

**Vollsynthetische Rennbremsflüssigkeit - DOT 4**  
**Sehr hoher Siedepunkt 336°C / 637°F**  
**Für hydraulisch betätigte Brems- und Kupplungssysteme**

## ANWENDUNGSHINWEISE

MOTUL (Racing Brake Fluid) RBF 700 ist eine Hochleistungs-Bremsflüssigkeit, die entwickelt wurde, um eine sehr konstante und maximale Bremsleistung bei extremen Bremstemperaturen zu bieten, die von Carbon- und Keramik-Rennbremsscheiben-Systemen erzeugt werden.

Ermöglicht die Minimierung der Bellüftungsöffnungen der Bremsen und verbessert so den Luftwiderstand.

Kann mit konventionellen Stahlbremsscheiben verwendet werden.

Kann auch für Kupplungssysteme verwendet werden.

RBF 700 erfüllt die DOT 4-Norm, so dass die Flüssigkeit in Hochleistungsfahrzeugen für den Alltagseinsatz auf der Straße verwendet werden kann.

## PERFORMANCE

### STANDARDS

FMVSS 116 DOT 4

Extreme thermische Beständigkeit und Stabilität:

MOTUL RBF 700 FACTORY LINE hat einen sehr hohen Trockensiedepunkt (336°C / 637°F), der allen herkömmlichen Bremsflüssigkeiten DOT 5.1 (260°C / 500°F min) und DOT 4 (230°C / 446°F min) überlegen ist und somit ein effektives Bremsen unter extremsten Bedingungen ermöglicht.

Bietet eine bessere aerodynamische Performance durch Reduzierung von Lufteintritt zur Bremsenkühlung.

Der sehr hohe Nasssiedepunkt von MOTUL RBF 700 FACTORY LINE (205°C / 401°F) ist herkömmlichen Bremsflüssigkeiten DOT 5.1 auf Nicht-Silikonbasis (180°C / 356°F min) und DOT 4 (155°C / 311°F min) überlegen und ermöglicht daher effizientes Bremsen unter extremen Bedingungen:

Der sehr hohe Nasssiedepunkt von MOTUL RBF 700 FACTORY LINE (205°C / 401°F) ist herkömmlichen Bremsflüssigkeiten DOT 5.1 auf silikonfreier Basis (180°C / 356°F min) und DOT 4 (155°C / 311°F min) überlegen.

Bremsflüssigkeiten neigen dazu, Feuchtigkeit aus der Luft zu absorbieren, was den Siedepunkt senkt und das Risiko von "Vapor-Lock"-Phänomenen oder so genannten "schwammigen Bremsen" erhöht.

Der Nasssiedepunkt wird gemessen, indem das Produkt mit 3% Wasser angereichert wird.



## MOTUL RBF 700

**Vollsynthetische Rennbremsflüssigkeit - DOT 4**  
**Sehr hoher Siedepunkt 336°C / 637°F**  
**Für hydraulisch betätigte Brems- und Kupplungssysteme**

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischung mit anderen Bremsflüssigkeiten auf Polyglykolbasis vermeiden.  
Nicht mit Flüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) oder mineralischer Basis (LHM) mischen.  
Bremsflüssigkeit im Originalbehälter und dicht verschlossen lagern, um Feuchtigkeitsaufnahme zu verhindern.  
Aggressives chemisches Produkt bei Kontakt mit Händen, Farben oder Lacken.  
Bei Hautkontakt gründlich mit Wasser abspülen.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Bräunlich
Viskosität bei 100°C	2.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei -40°C	1,580.0 mm <sup>2</sup> /s
Dry boiling point	336.0 mm <sup>2</sup> /s / 637.0 mm <sup>2</sup> /s
Wet boiling point	205.0 mm <sup>2</sup> /s / 401.0 mm <sup>2</sup> /s