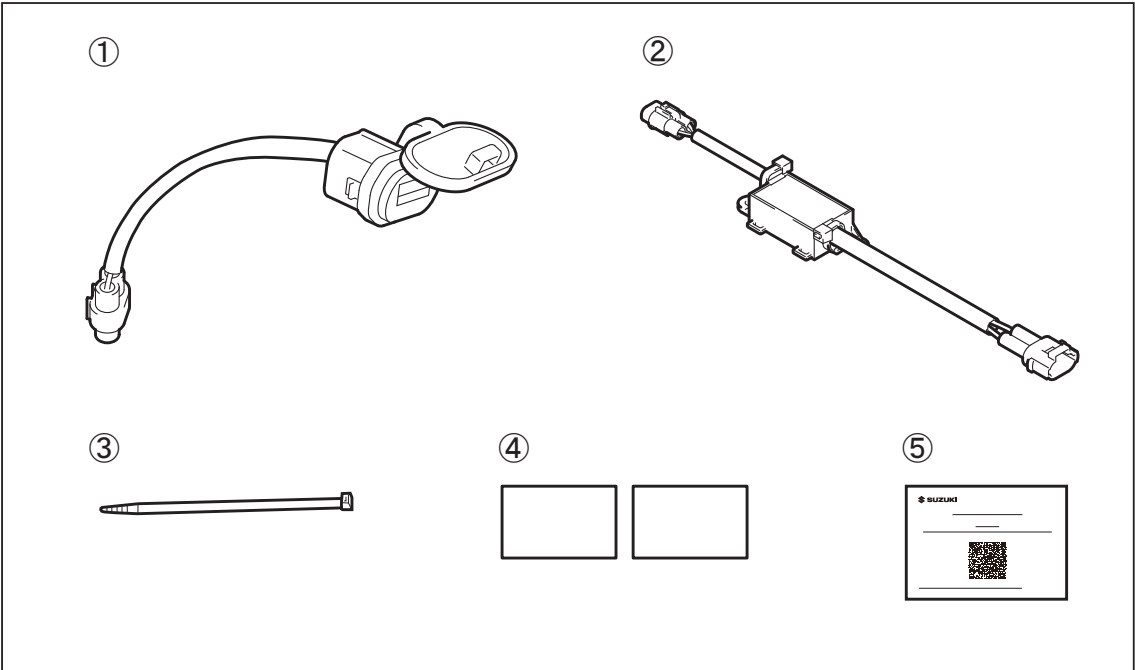




INSTALLATION INSTRUCTIONS

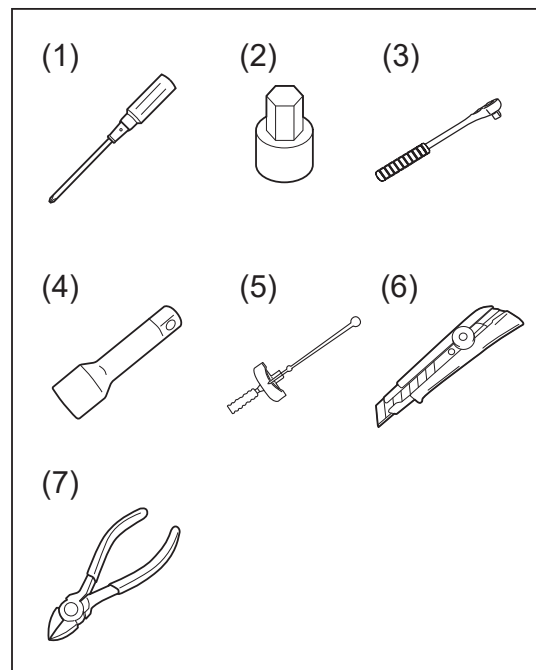
Description:	USB SOCKET	Part Number : 39100-2582*
Applications:	GSX800F M4-	Installation Time : 1.0 Hours

Contents	Ref.	Description	QTY
	①	USB Socket	1
	②	Controller	1
	③	Clamp	1
	④	Fastener	2
	⑤	QR Code Sheet	1



**Tools
Required**
Ref. Description

- | | |
|-----|-----------------------------|
| (1) | ⊕ Driver |
| (2) | Hexagon socket (2, 4, 5 mm) |
| (3) | Ratchet handle |
| (4) | Extension |
| (5) | Torque wrench |
| (6) | Cutter |
| (7) | Cutting pliers |


**Tightening
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional on “4” marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

Important**⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE**

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

NOTE

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer. ⇒ ⓘ

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

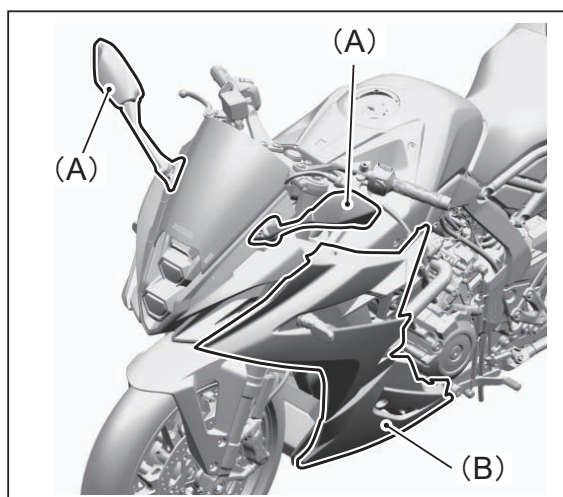


Be sure to refer to the GSX800F service manual, when removing or installing STD parts.

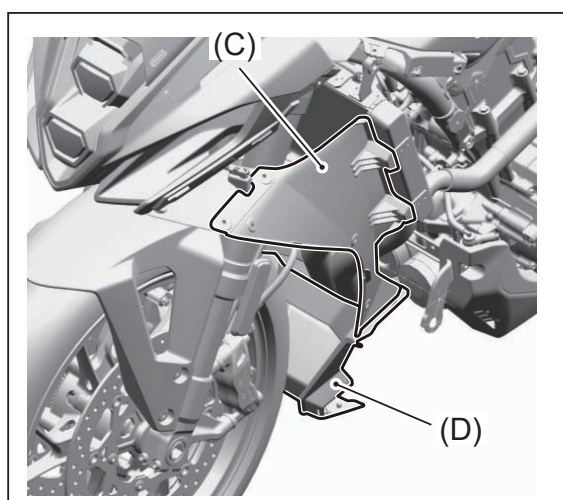
*** STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

Installation Removal of Motorcycle Parts

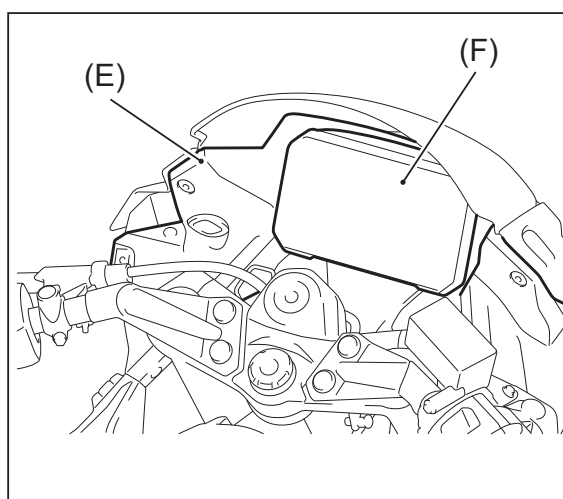
1. Remove the mirror L/R (A) and side cowling assy L/R (B).



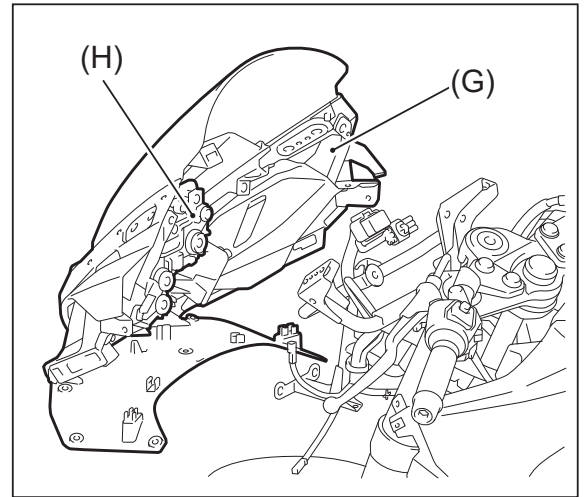
2. Remove the side inner cowling L/R (C) and center under cowling (D).



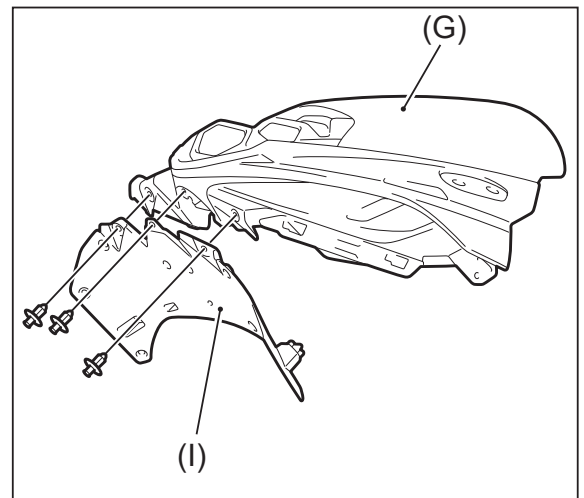
3. Remove the meter panel (E) and speedometer (F).



4. Remove the body cowling (G) and headlamp assy (H) from the motorcycle.



5. Remove the body cowling cover (I) from the body cowling (G).

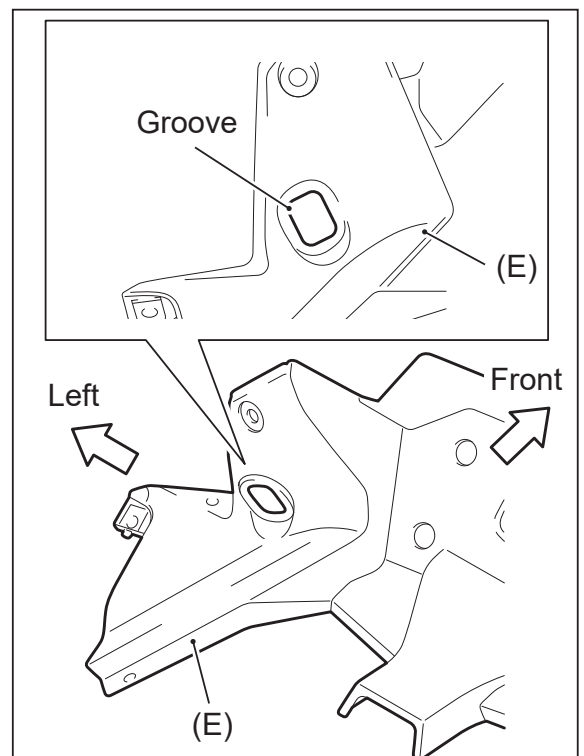


Installation of USB Socket

1. Cut off the installation hole from the left side of the meter panel (E) along the groove.



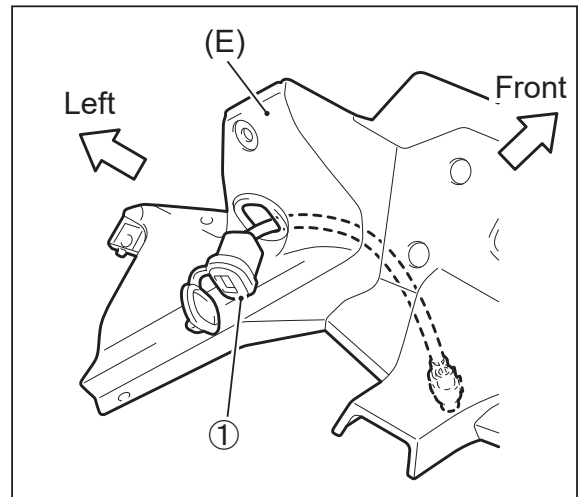
Cut the center of the groove carefully.



2. Install the USB Socket ① to the cut-off hole of the meter panel (E).



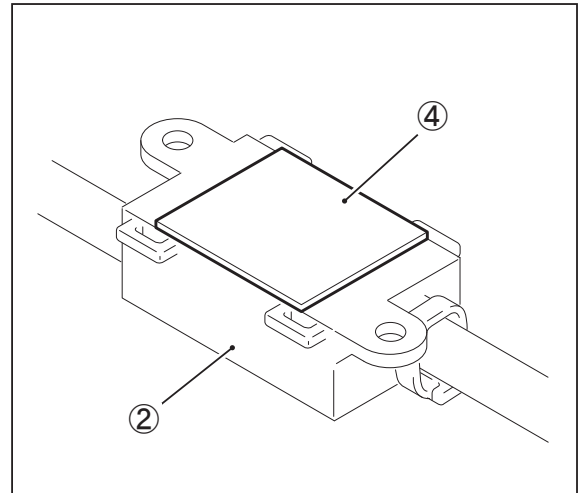
- Install the USB Socket so that the hinge of cap sets leftward.
- If the USB Socket be caught on the cut-off hole, adjust the size of hole by cutter or file.



3. Attach the Fastener ④ to the back of the Controller ② .



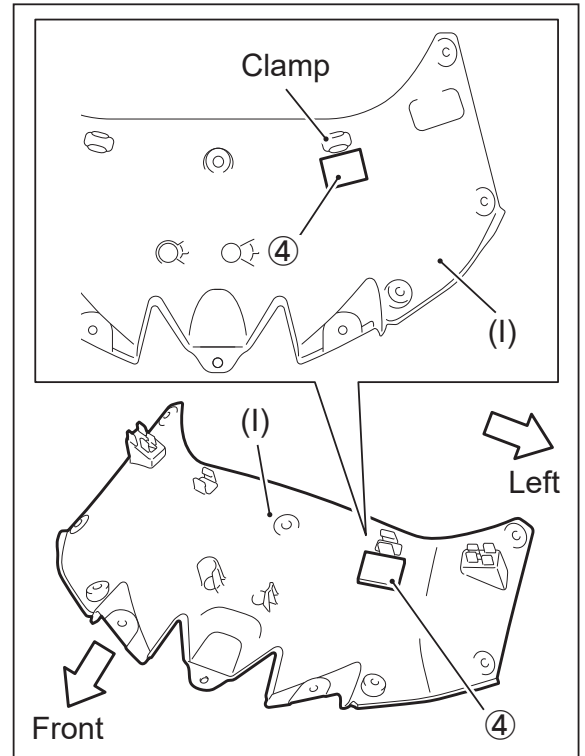
Apply the primer to the attaching surface and attach the Fastener ④ after drying.



4. Attach the Fastener ④ to the upper surface of the body cowling cover (I) as shown.



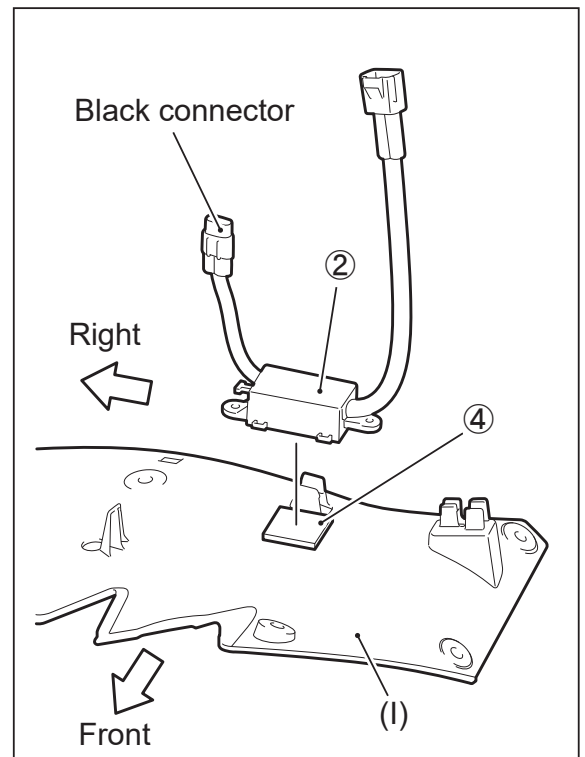
Apply the primer to the attaching surface and attach the Fastener ④ after drying.



5. Fix the Controller ② to the Fastener ④ which was attached to the body cowling cover (I).



Fix the Controller ② so that black connector sets to the right side of the motorcycle.

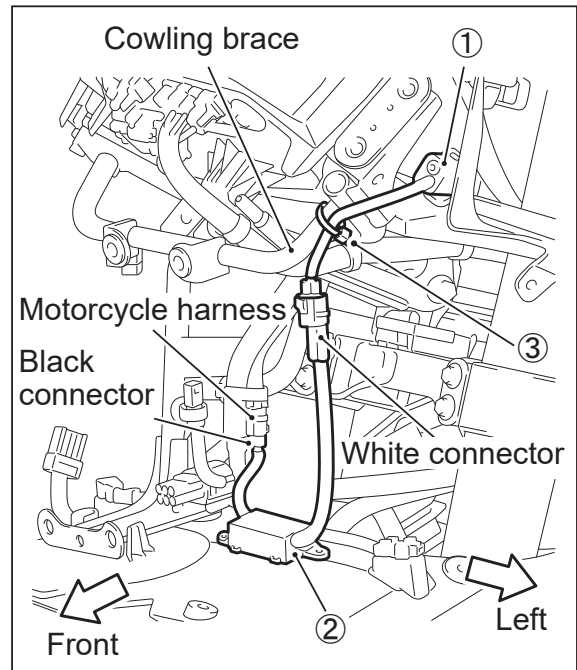


6. Fix the lead wire of USB Socket ① to the cowling brace with the Clamp ③ as shown.



- Cut off the excess part of the Clamps ③ with cutting pliers.
- Check that the tip of the Clamp ③ isn't in contact with surrounding parts.

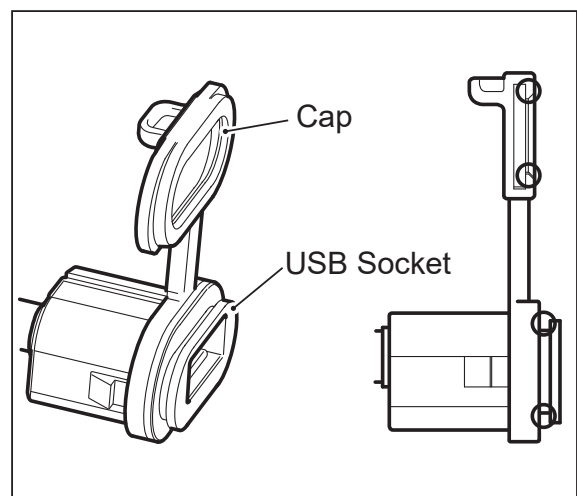
7. Install the body cowling cover (I), body cowling (G) and headlamp assy (H) to the motorcycle.
8. Connect black connector of the Controller ② to the the motorcycle harness.
9. Connect white connector of the Controller ② to the USB Socket ① .
10. Install the removed motorcycle parts in the reverse order of removal.



Handling precautions



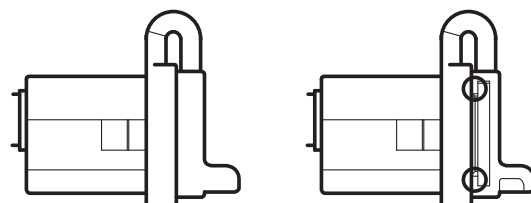
When closing the cap, hook it to the groove of the USB Socket and press it so that the entire rim is fit.





After the cap is closed, check that the entire rim of the cap fits to the groove of the USB Socket.

If the cap doesn't fit completely, it may have the problem to its waterproof and dustproof and may damage the USB Socket.



- Don't use the USB Socket in the environment that water is thrown such as rain or washing.
- Prevent the cable from being caught or entangled to avoid interfering the riding operation.
- When the USB Socket isn't used, close the cap to prevent the foreign object from coming into it.
- When washing motorcycle, don't throw water hard to the USB socket, even if the cap is closed. If water comes into the USB Socket, it may cause damage.
- Don't use the device which exceeds the rated values. It may cause battery drain or fuse blown.
[Rated values] 5V2A
- When engine is idling or stopping, using the USB Socket may drain the battery.
- When motorcycle is stopping, racing the engine for charging battery may cause motorcycle breakdown.
- Customer is responsible for the usage of the connected device.

Description: **PRISE USB**

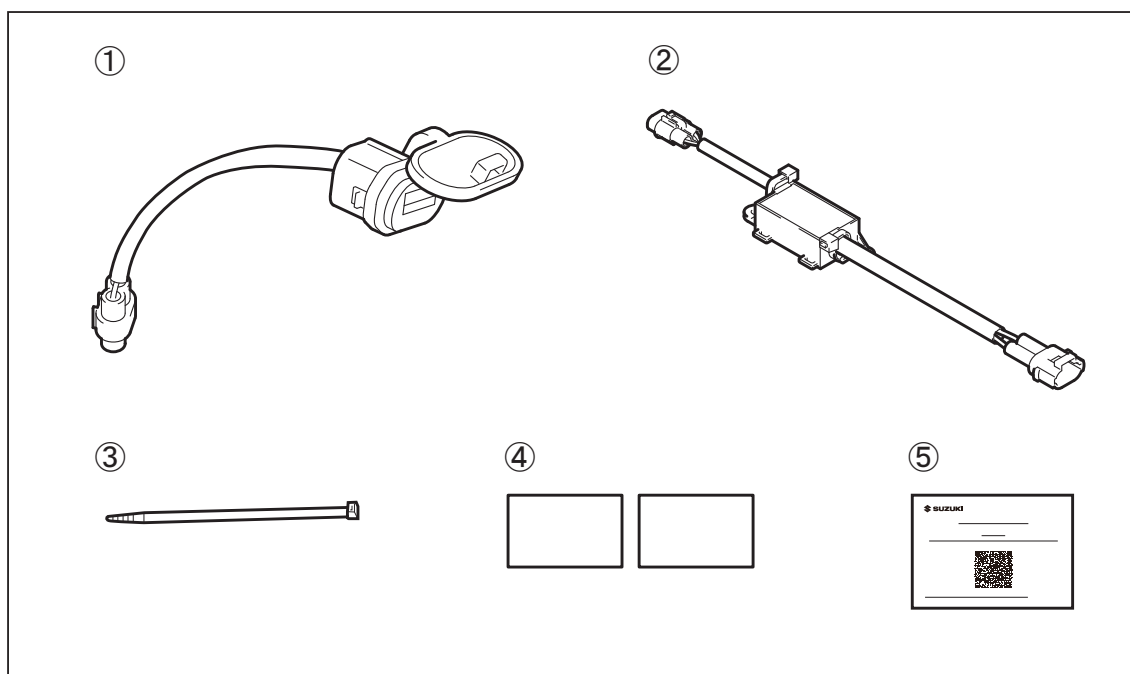
Code : 39100-2582*

Modèle: GSX800F M4-

Temps d'installation : 1,0 Hours

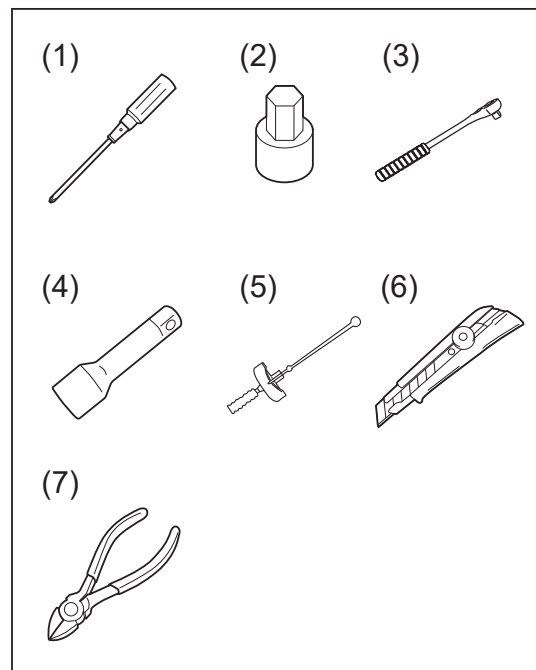
Contenu

Réf.	Description	Qte
①	Priise USB	1
②	Contrôleur	1
③	Attache	1
④	Fixation	2
⑤	Fiche de code QR	1



**Outils
nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Tournevis ⊕
(2)	Douille hexagonale (2, 4, 5 mm)
(3)	Clé à cliquet
(4)	Prolongateur
(5)	Clé dynamométrique
(6)	Cutter
(7)	Pinces coupantes


**Couple de
serrage**

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite.

La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués "4". Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d'entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Important**⚠ Avertissement / ⚠ Attention / Avis / Note**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ⚠ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠ Avertissement

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠ Attention

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements. ⇨ ⓘ

NOTE

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes. ⇨ ⓘ

**Précautions
à
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

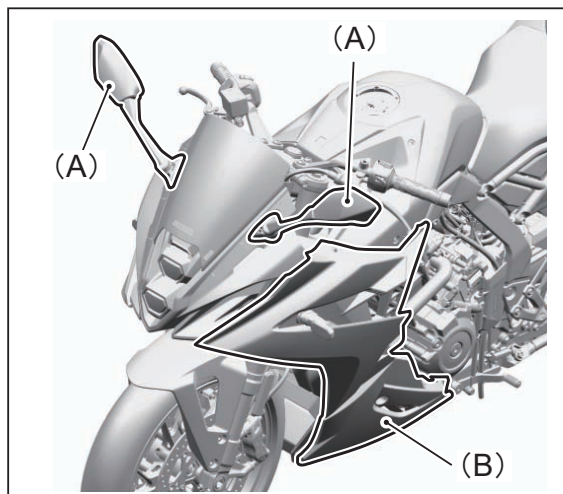


Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX800F lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

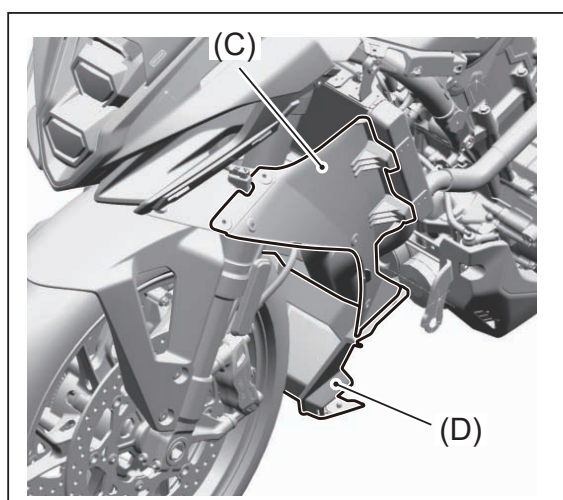
*** Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**

Installation Dépose des pièces de la moto

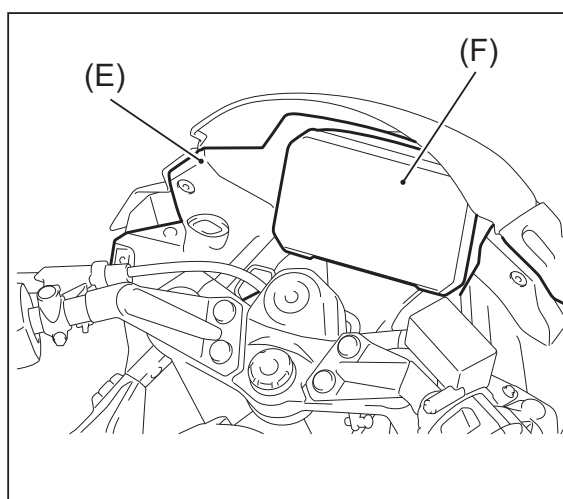
1. Retirez le rétroviseur G/D (A) et le carénage latéral G/D (B).



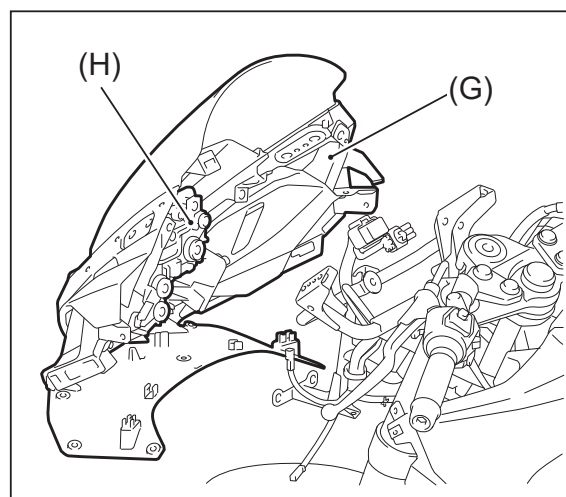
2. Retirez le carénage intérieur latéral G/D (C) et le carénage inférieur central (D).



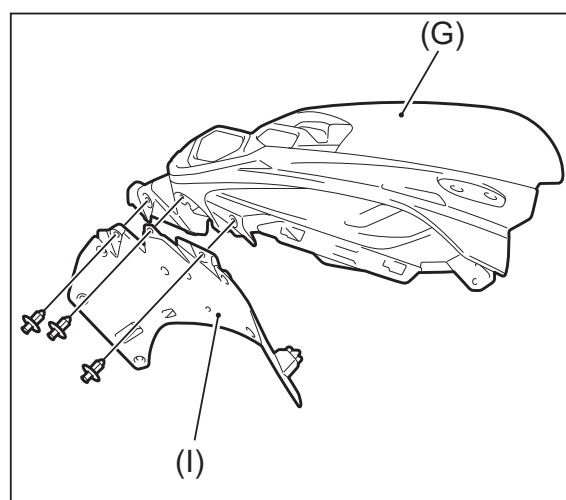
3. Retirez le panneau du compteur (E) et le compteur de vitesse (F).



- Retirez le carénage de la carrosserie (G) et le bloc de phare (H) de la moto.



- Retirez le couvercle du carénage de la carrosserie (I) du carénage de la carrosserie (G).

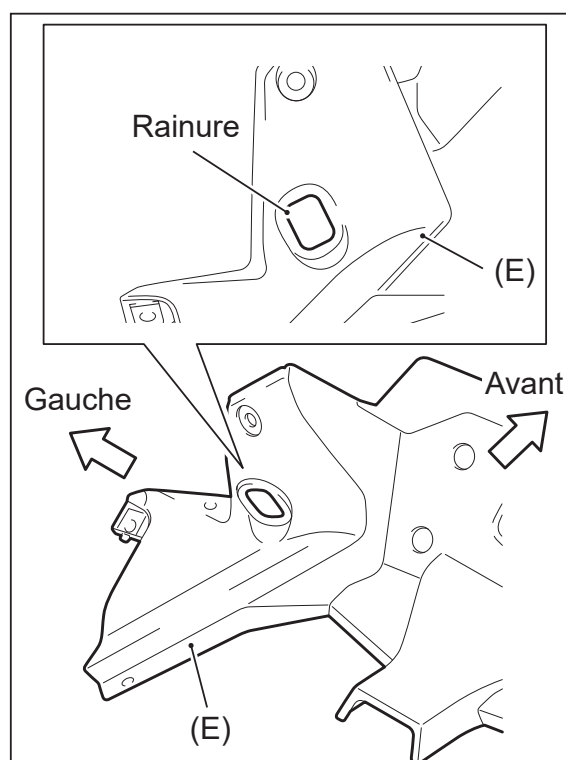


Installation de la prise USB

- Découpez le trou d'installation du côté gauche du panneau du compteur (E) le long de la rainure.



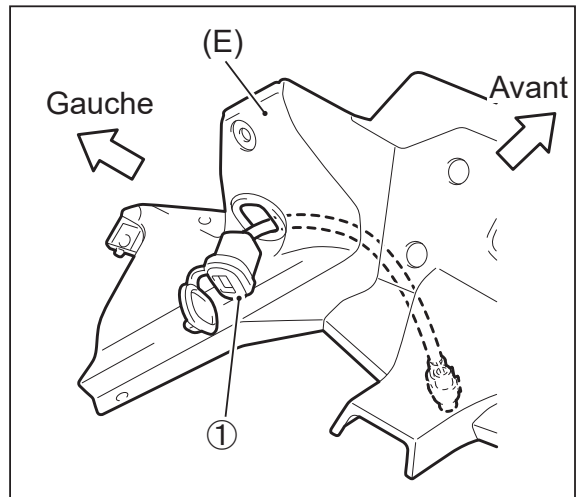
Coupez soigneusement le centre de la rainure.



2. Installez la prise USB ① dans le trou découpé du couvercle du panneau du compteur (E).



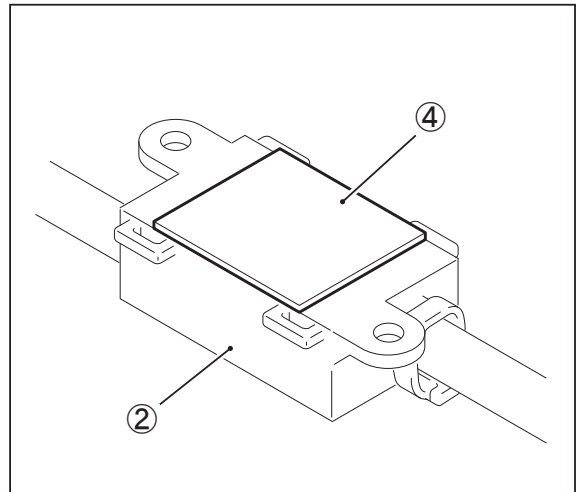
- Installez la prise USB de façon à ce que la charnière du couvercle soit orientée vers la gauche.
- Si la prise USB se coince dans le trou découpé, ajustez la taille du trou avec un cutter ou une lime.



3. Fixez la fixation ④ à l'arrière du Contrôleur ②.



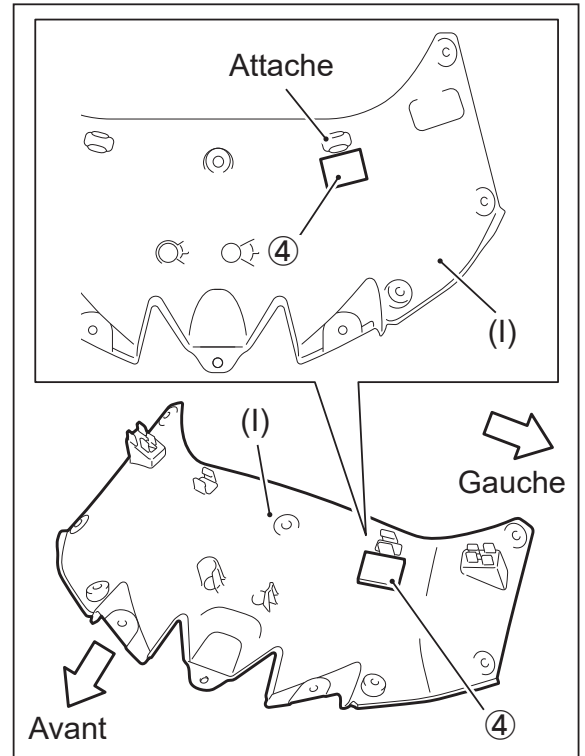
Appliquez l'apprêt sur la surface de fixation et fixez l'attache ④ après le séchage.



4. Fixez la Fixation ④ sur la surface supérieure du couvercle de carénage de la carrosserie (I) comme illustré.



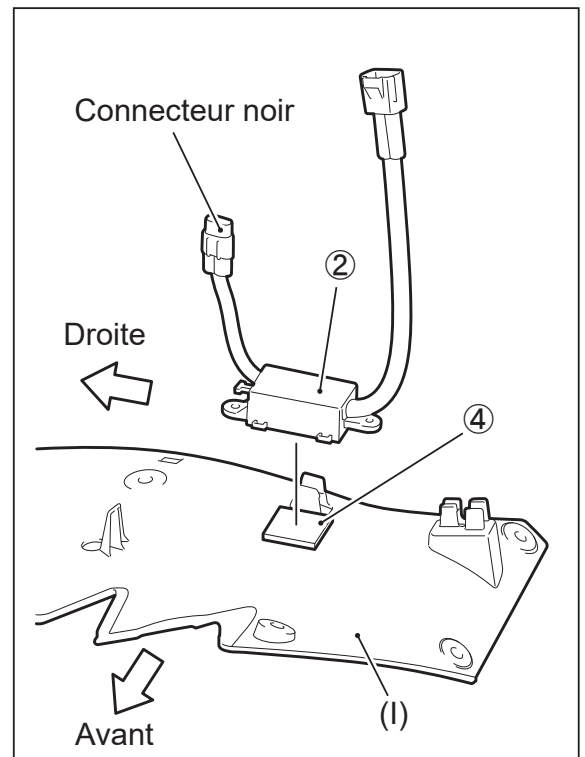
Appliquez l'apprêt sur la surface de fixation et fixez l'attache ④ après le séchage.



5. Fixez le Contrôleur ② sur la Fixation ④ qui a été fixée sur le couvercle du carénage de la carrosserie (I).



Fixez le Contrôleur ② de sorte que le connecteur noir soit placé sur le côté droit de la moto.

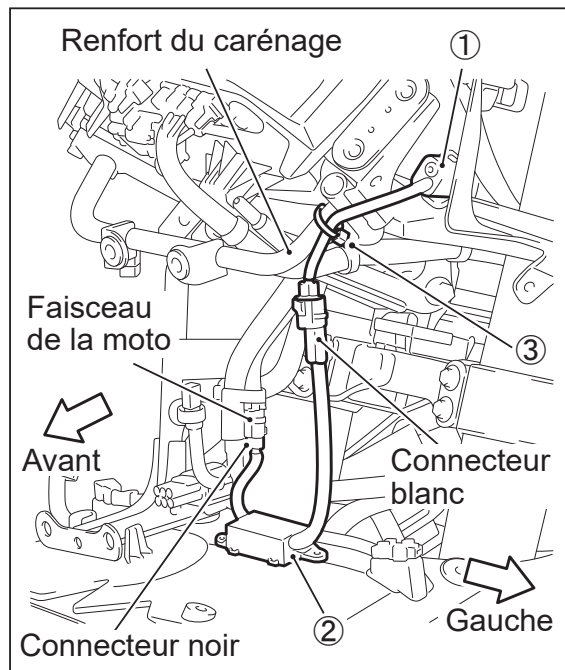


6. Fixez le fil conducteur de la Prise USB ① sur le renfort du carénage à l'aide de l'attache ③ comme indiqué.



- **Coupez la section excédentaire des attaches ③ avec des pinces coupantes.**
- **Vérifiez que la pointe de l'attache ③ n'est pas en contact avec les parties environnantes.**

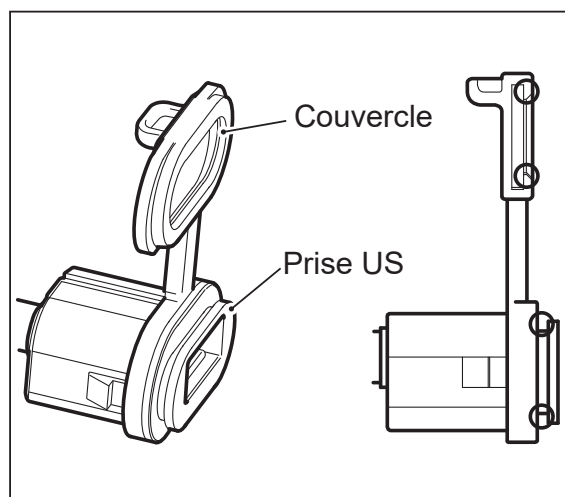
7. Installez le couvercle de carénage de la carrosserie (I), le carénage de la carrosserie (G) et le bloc de phare (H) sur la moto.
8. Connectez le connecteur noir du Contrôleur ② au faisceau de la moto.
9. Connectez la prise Prise USB ① et le connecteur blanc du Contrôleur ②.
10. Installez les pièces de la moto retirées auparavant, dans l'ordre inverse de leur retrait.



**Précautions
de
manipulation**

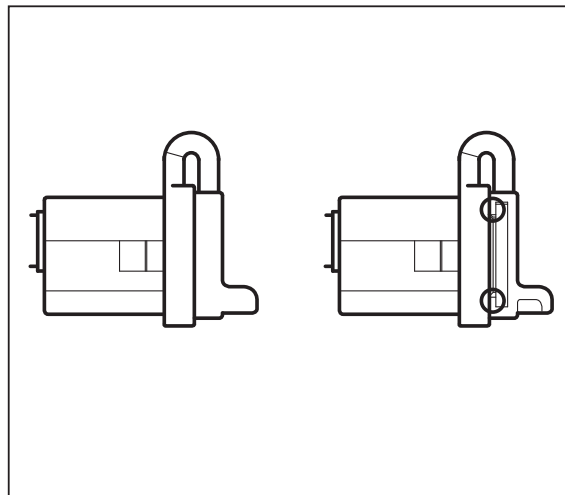


Lors de la fermeture du couvercle, accrochez-le à la rainure de la prise USB et appuyez de manière à ce que le rebord entier s'insère.





Une fois le couvercle fermé, vérifiez que le rebord entier du couvercle s'insère dans la rainure de la prise USB. Si le couvercle ne s'insère pas complètement, il peut avoir un problème d'étanchéité et de poussière, ce qui peut endommager la prise USB.



- N'utilisez pas la prise USB dans un environnement où de l'eau est projetée comme la pluie ou le lavage.
- Empêchez le câble d'être happé ou emmêlé pour éviter d'entraver le fonctionnement de la moto.
- Lorsque la prise USB n'est pas utilisée, fermez le couvercle pour empêcher les corps étrangers de s'y infiltrer.
- Lors du lavage de la moto, ne projetez pas d'eau avec force sur la prise USB, même si le couvercle est fermé. Si de l'eau pénètre dans la prise USB, la prise risque d'être endommagée.
- N'utilisez pas d'appareil qui dépasse les valeurs nominales. Cela pourrait provoquer une décharge de la batterie ou un fusible grillé.
[Valeurs nominales] 5V2A
- Lorsque le moteur tourne au ralenti ou qu'il est arrêté, l'utilisation de la prise USB peut décharger la batterie.
- Quand la moto est à l'arrêt, emballer le moteur pour charger la batterie peut provoquer une panne de la moto.
- Le client est responsable de l'utilisation de l'appareil connecté.

Beschreibung: **USB-BUCHSE**

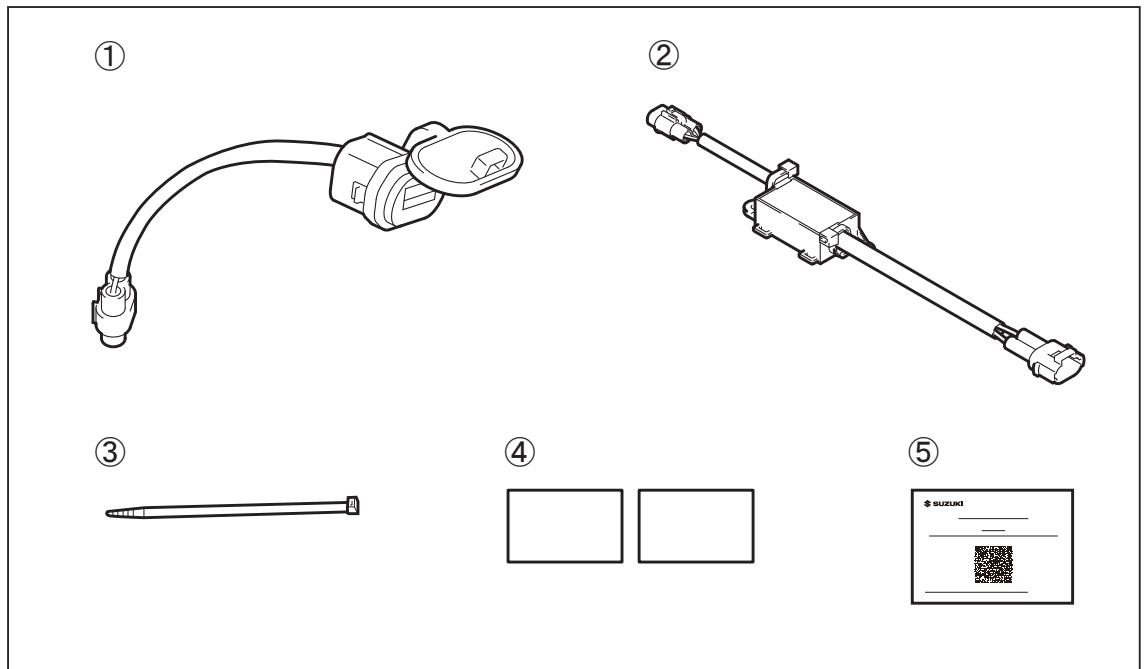
Teil-Nr. : 39100-2582*

Verwendungen: GSX800F M4-

Montagezeit : 1,0 Hours

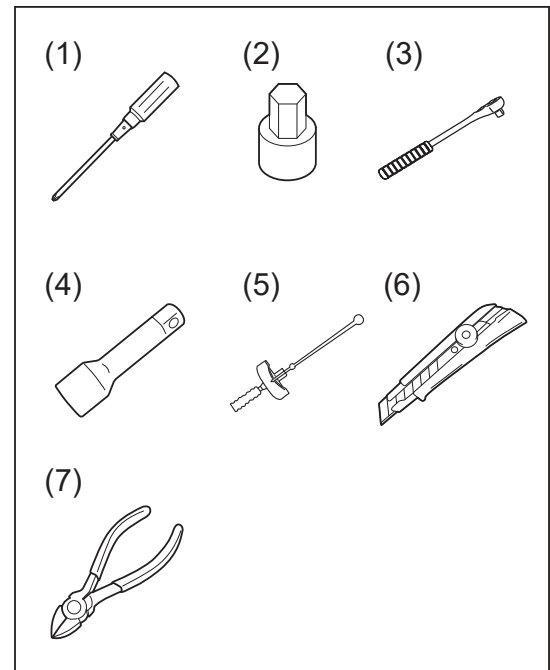
Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
①	USB-Buchse	1
②	Controller	1
③	Klemme	1
④	Befestiger	2
⑤	QR-Code-Blatt	1



**Notwendige
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	⊕ Schlitzschraubendreher
(2)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (2, 4, 5 mm)
(3)	Ratschengriff
(4)	Verlängerung
(5)	Drehmomentschlüssel
(6)	Cuttermesser
(7)	Schneidezange


**Anzugs-
drehmo-
ment**

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.

Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment.

Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Wichtig**⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol **⚠️** und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠️ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠️ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ⇨ ⓘ

ANMERKUNG

Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ⇨ ⓘ

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (–) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

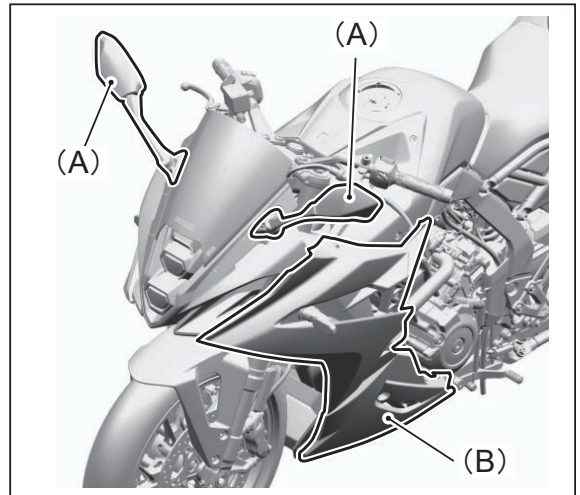


Siehe die Wartungsanleitung des GSX800F, wenn Sie STD-Teile aus- oder einbauen.

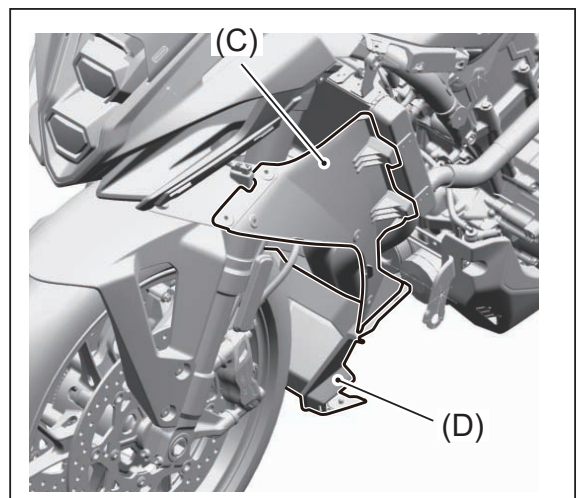
*** STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

Montage**Ausbau der Motorradteile**

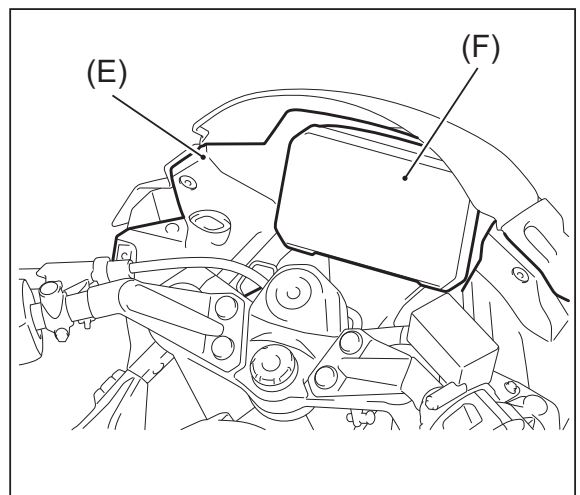
1. Entfernen Sie den Spiegel L/R (A) und die Seitenverkleidungsbaugruppe L/R (B).



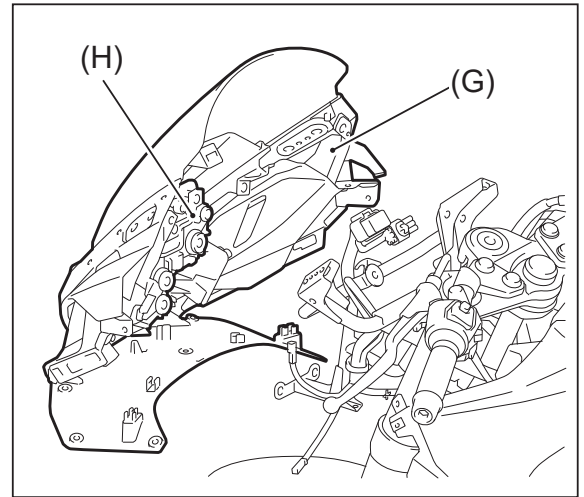
2. Entfernen Sie die innere Seitenverkleidung L/R (C) und die mittlere Unterverkleidung (D).



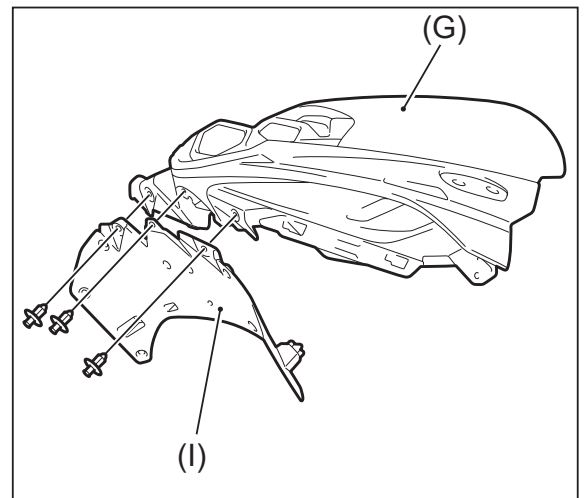
3. Entfernen Sie das Instrumentenfeld (E) und den Tachometer (F).



4. Nehmen Sie die Karosserieverkleidung (G) und die Scheinwerferbaugruppe (H) vom Motorrad ab.



5. Nehmen Sie die Karosserieverkleidungsabdeckung (I) von der Karosserieverkleidung (G) ab.

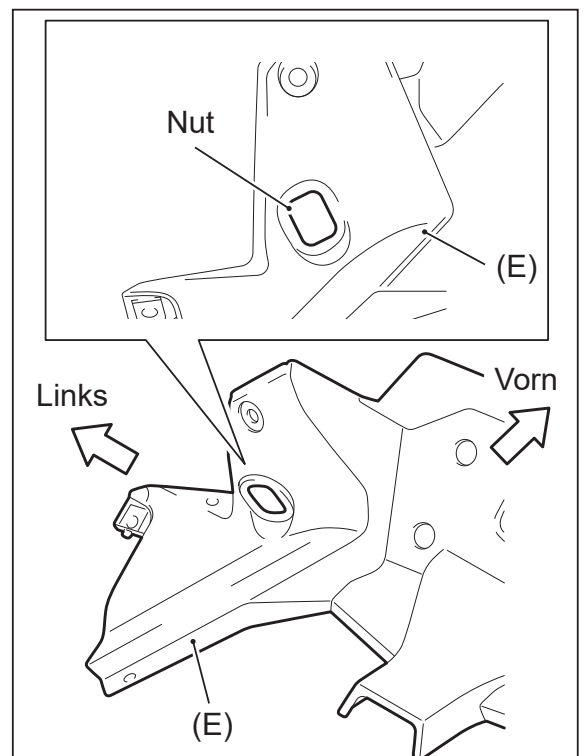


Installation der USB-Buchse

1. Schneiden Sie die Montageöffnung an der linken Seite des Instrumentenfeldes (E) entlang der Nut auf.



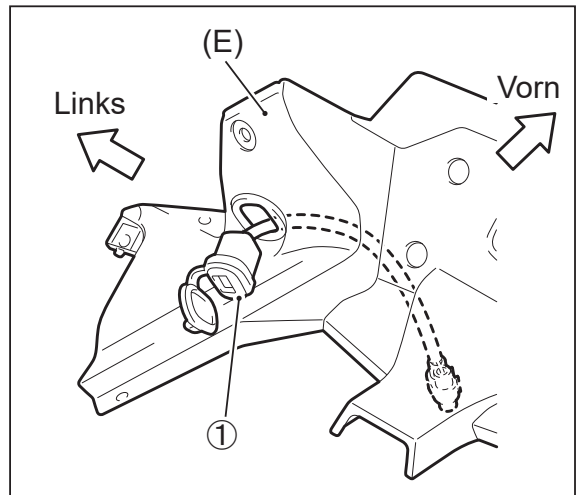
Vorsichtig mittig entlang der Nut schneiden.



2. Setzen Sie die USB-Buchse ① in die aufgeschnittene Öffnung des Instrumentenfeldes (E) ein.



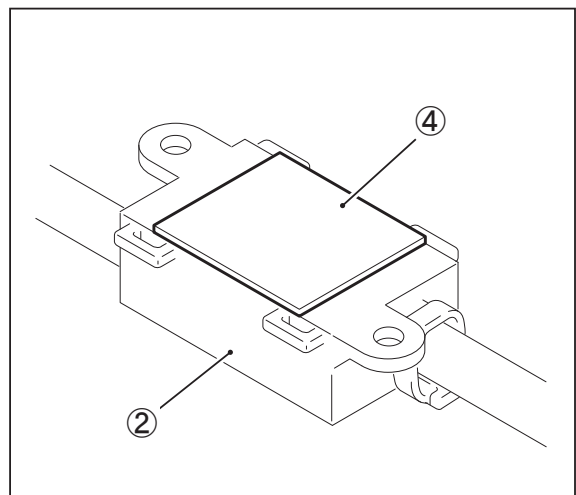
- Setzen Sie die USB-Buchse so ein, dass das Scharnier der Kappe nach links weist.
- Wenn die USB-Buchse an der ausgeschnittenen Öffnung hängen bleibt, passen Sie die Größe der Öffnung mit einem Cuttermesser oder einer Feile an.



3. Bringen Sie den Befestiger ④ an der Rückseite des Controllers ② an.



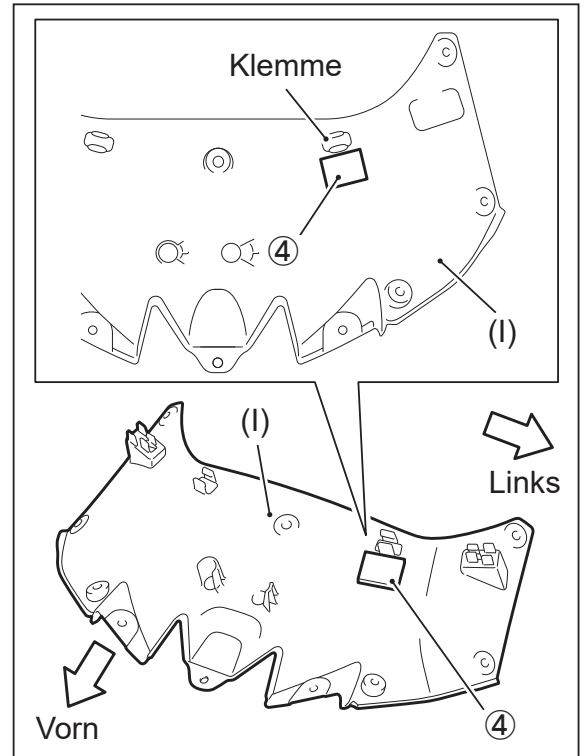
Tragen Sie Grundierung auf die Befestigungsfläche auf und bringen Sie nach dem Trocknen den Befestiger ④ an.



4. Bringen Sie den Befestiger ④ wie abgebildet an der Oberseite der Karosserieverkleidungsabdeckung (I) an.



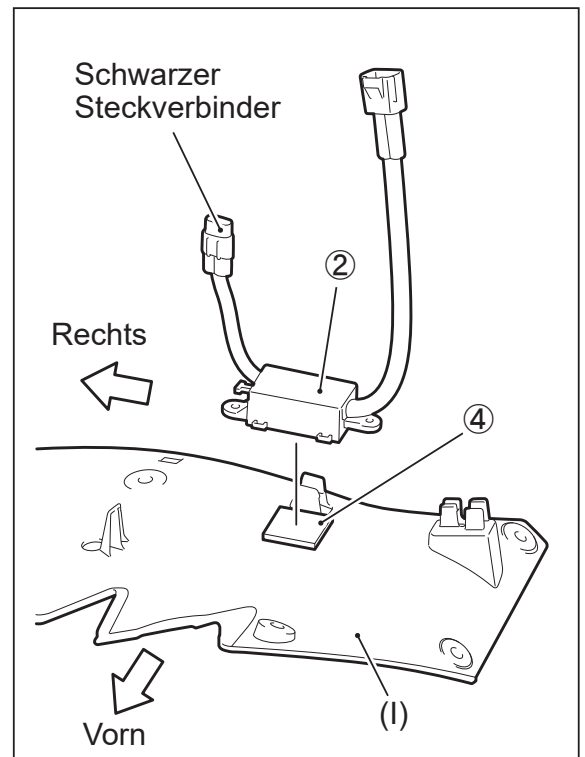
Tragen Sie Grundierung auf die Befestigungsfläche auf und bringen Sie nach dem Trocknen den Befestiger ④ an.



5. Befestigen Sie den Controller ② am Befestiger ④, der an der Karosserieverkleidungsabdeckung (I) angebracht wurde.



Befestigen Sie den Controller ② so, dass der schwarze Steckverbinder zur rechten Seite des Motorrads weist.



6. Befestigen Sie das Kabel der USB-Buchse ① wie abgebildet mit der Klemme ③ an der Verkleidungsstrebe.



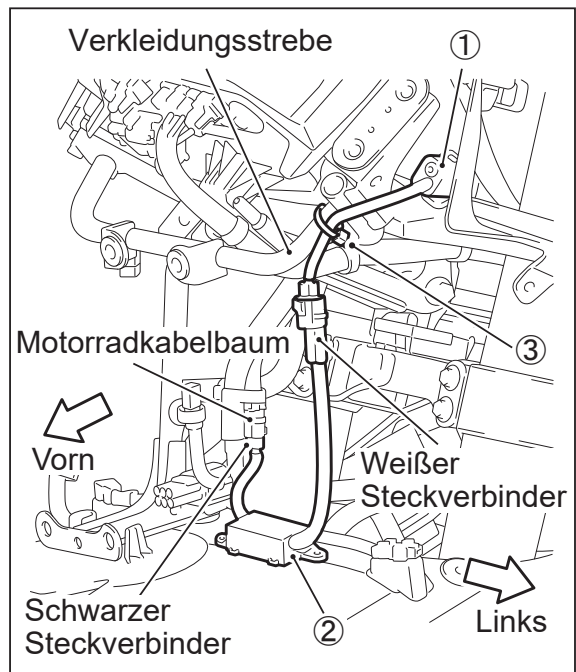
- **Schneiden Sie den Überhang an den Klemmen ③ mit einer Schneidezange ab.**
- **Die Spitze der Klemme ③ darf die umliegenden Teile nicht berühren.**

7. Bringen Sie die Karosserieverkleidungsabdeckung (I), die Karosserieverkleidung (G) und die Scheinwerferbaugruppe (H) am Motorrad an.

8. Schließen Sie den schwarzen Steckverbinder des Controllers ② am Motorradkabelbaum an.

9. Schließen Sie die USB-Buchse ① und den weißen Steckverbinder am Controller ② an.

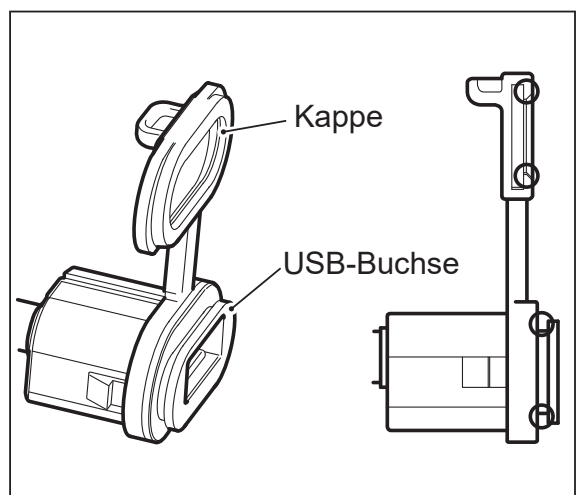
10. Bauen Sie die ausgebauten Motorradteile in umgekehrter Ausbaureihenfolge wieder ein.



**Vorsichts-
maßnahmen
zur Ver-
wendung**



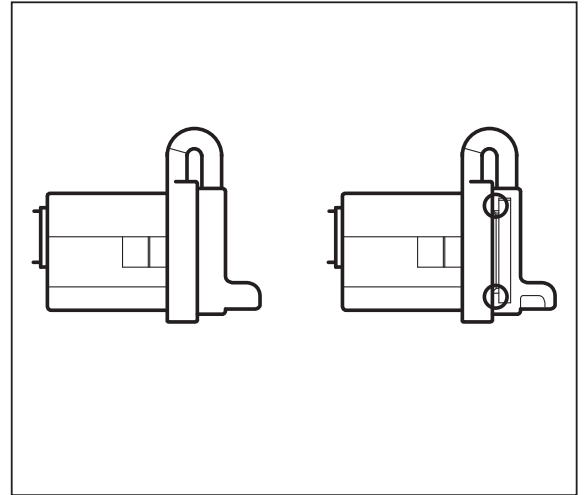
Haken Sie die Kappe beim Schließen an der Nut der USB-Buchse ein und drücken Sie sie fest an, sodass der gesamte Rand geschlossen ist.





Stellen Sie nach dem Schließen der Kappe sicher, dass der gesamte Rand der Kappe in die Nut der USB-Buchse passt.

Wenn die Kappe nicht richtig sitzt, kann die Wasser- und Staumdichtigkeit beeinträchtigt sein und die USB-Buchse beschädigt werden.



- **Verwenden Sie die USB-Buchse nicht in einer nassen Umgebung, wie zum Beispiel im Regen oder beim Waschen.**
- **Stellen Sie sicher, dass das Kabel nirgendwo festhängt oder verwickelt wird, um eine Beeinträchtigung des Fahrorgans zu vermeiden.**
- **Wenn die USB-Buchse nicht verwendet wird, schließen Sie die Kappe, um zu verhindern, dass Fremdkörper hineingelangen.**
- **Richten Sie beim Waschen des Motorrads keinen starken Wasserstrahl auf die USB-Buchse, auch wenn die Kappe geschlossen ist. Falls Wasser in die USB-Buchse gelangt, kann es zu Schäden kommen.**
- **Verwenden Sie keine Geräte, die die Nennwerte überschreiten. Dies kann dazu führen, dass sich die Batterie entlädt oder eine Sicherung durchbrennt.**
[Nennwerte] 5V, 2A
- **Wenn der Motor im Leerlauf läuft oder gestoppt ist, kann durch die Verwendung der USB-Buchse die Batterie entladen werden.**
- **Wenn das Motorrad angehalten ist, kann das Hochdrehen des Motors, um die Batterie laden, zu einem Schaden am Motorrad führen.**
- **Der Kunde ist für die Verwendung des angeschlossenen Geräts verantwortlich.**

Descrizione: **PRESA USB**

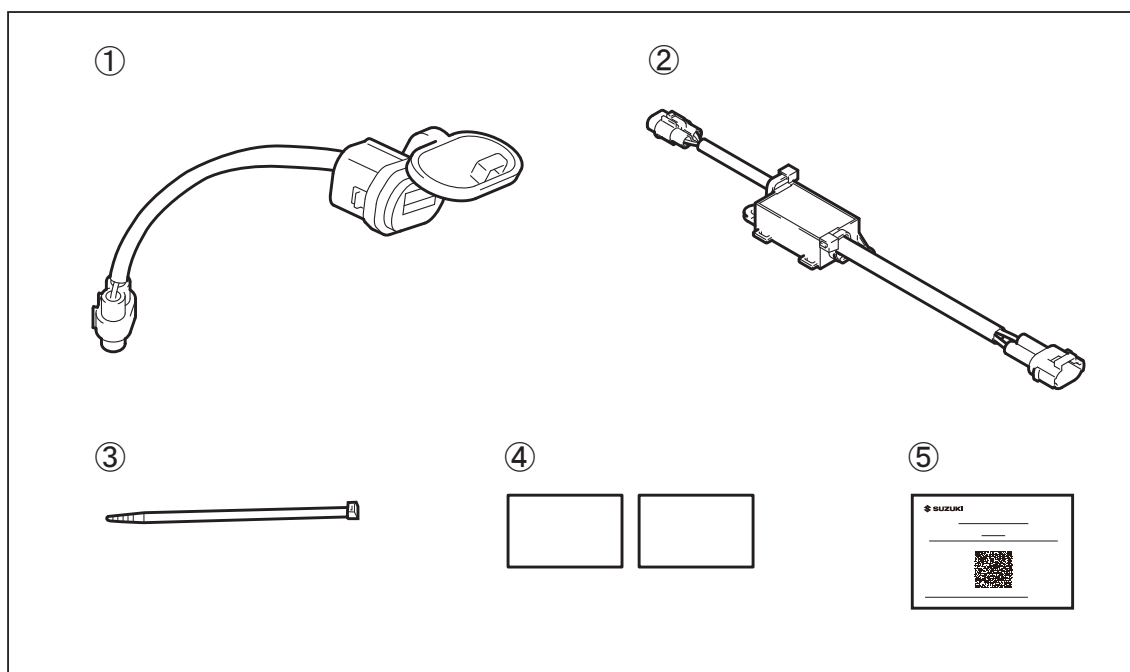
Codice : 39100-2582*

Applicazione: GSX800F M4-

Tempo di montaggio : 1,0 Hours

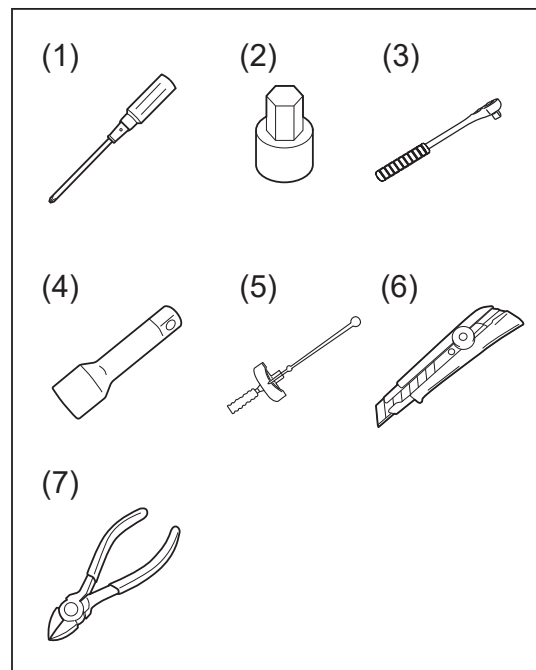
Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.ta
①	Presa USB	1
②	Controller	1
③	Fascetta	1
④	Dispositivo di fissaggio	2
⑤	Scheda codice QR	1



**Attrezzi
necessari**

Rif.	Descrizione
(1)	Cacciavite $\oplus$
(2)	Chiave esagonale (2, 4, 5 mm)
(3)	Chiave a cricchetto
(4)	Estensione
(5)	Chiave torsiometrica
(6)	Tagliente
(7)	Pinze da taglio


**Coppia di
serraggio**

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.

I valori fanno riferimento alle "4" coppie di serraggio del bullone contrassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Importante**⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA**

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo **⚠** e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠ AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇒ **i**

NOTA

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇒ **i**

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

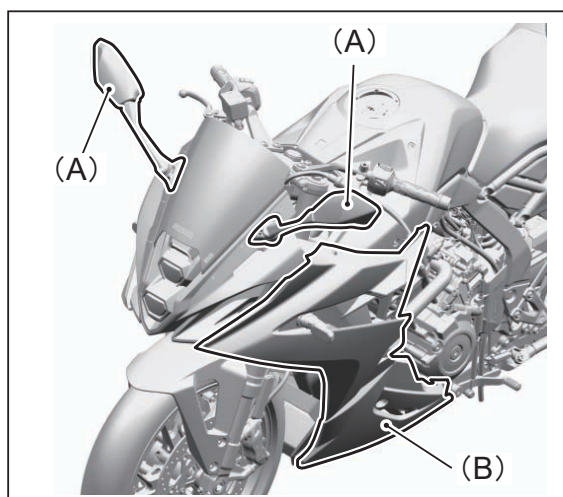


Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX800F.

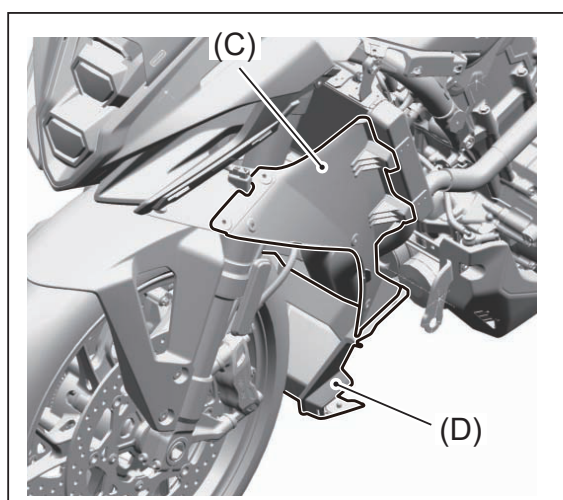
*** Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**

**Installa-
zione****Rimozione dei componenti
della motocicletta**

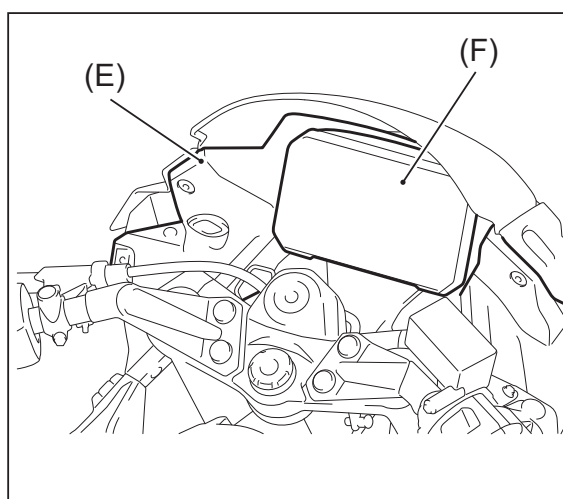
1. Rimuovere lo specchietto SX/DX (A) e il gruppo carenatura laterale SX/DX (B).



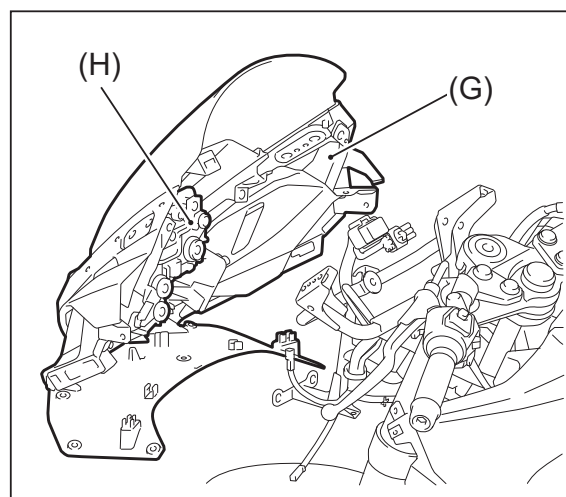
2. Rimuovere la carenatura interna laterale SX/DX (C) e la carenatura inferiore centrale (D).



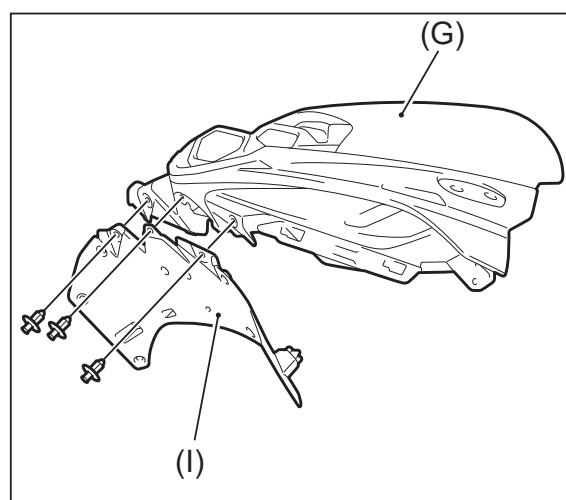
3. Rimuovere il pannello strumenti (E) e il tachimetro (F).



4. Rimuovere la carenatura carrozzeria (G) e il gruppo faro (H) dalla motocicletta.



5. Rimuovere il coperchio della carenatura carrozzeria (I) dalla carenatura carrozzeria (G).

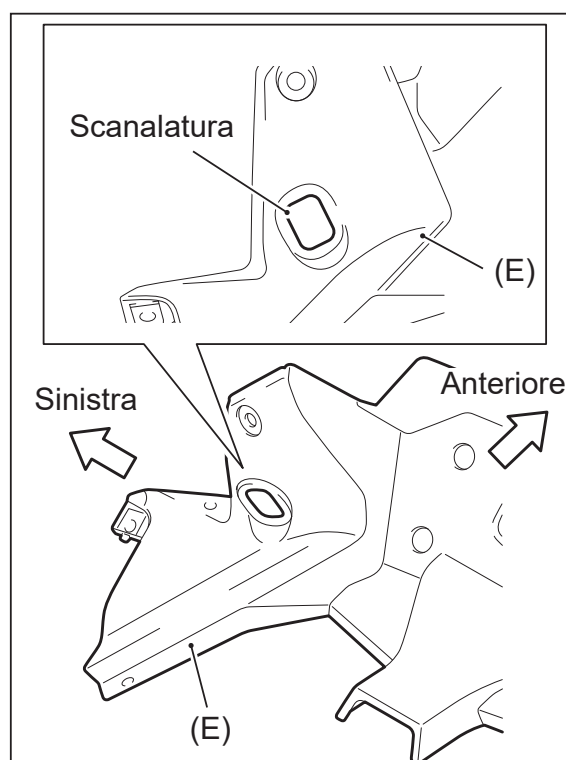


Installazione della presa USB

1. Tagliare il foro di installazione dal lato sinistro del pannello strumenti (E) lungo la scanalatura.



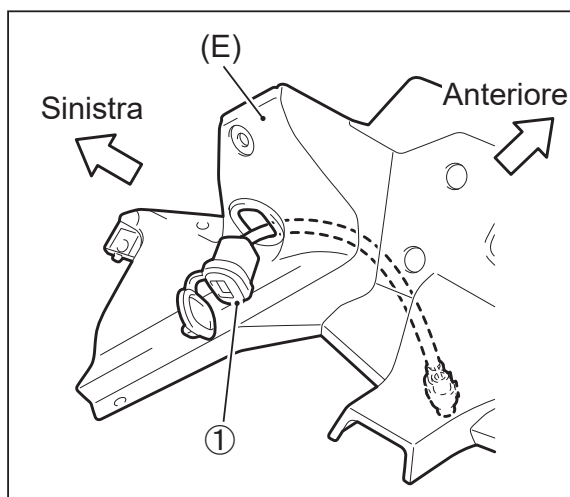
Tagliare con attenzione il centro della scanalatura.



2. Installare la presa USB ① sul foro tagliato del pannello strumenti (E).



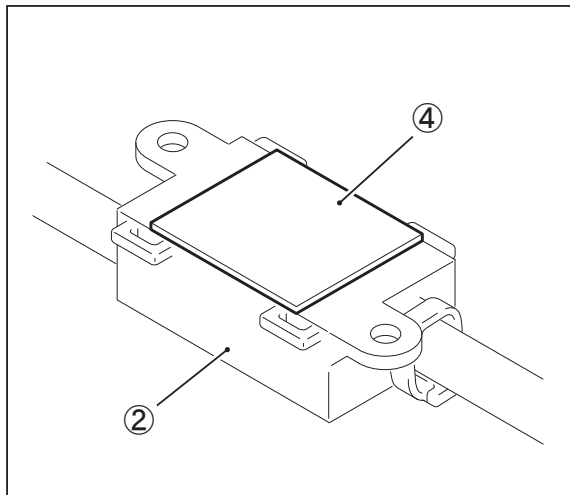
- Installare la presa USB in modo che la cerniera del cappuccio sia posizionata verso sinistra.
- Se la presa USB si incastra nel foro tagliato, regolare la dimensione del foro con un tagliente o una lima.



3. Collegare il dispositivo di fissaggio ④ sul retro del controller ②.



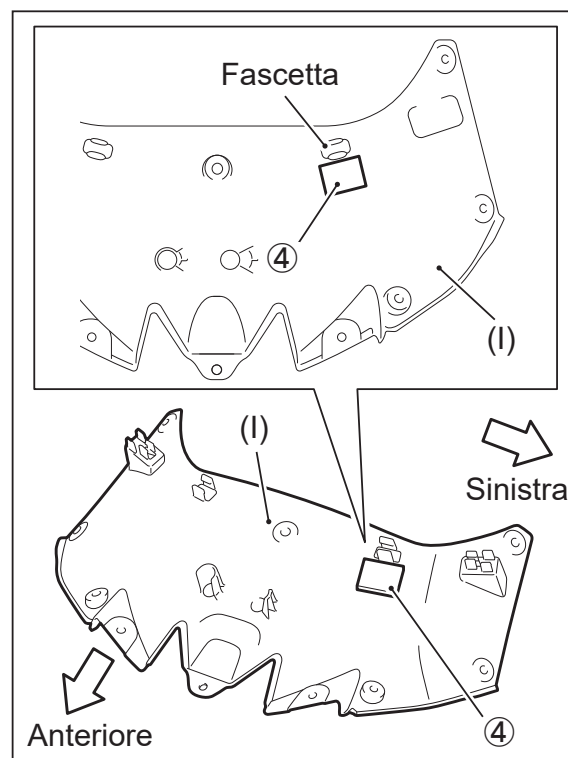
Applicare il primer sulla superficie di fissaggio e collegare il dispositivo di fissaggio ④ dopo l'essiccamento.



4. Collegare il dispositivo di fissaggio ④ alla superficie superiore del coperchio carenatura carrozzeria (I) come indicato in figura.



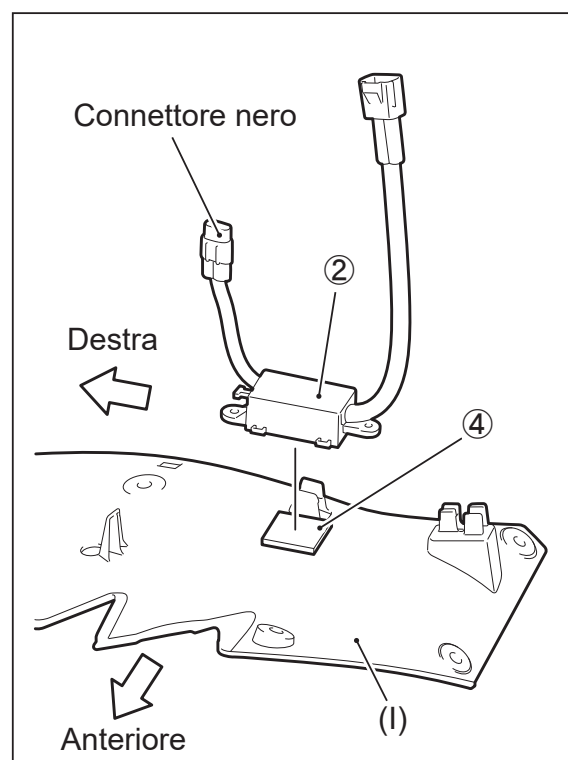
Applicare il primer sulla superficie di fissaggio e collegare il dispositivo di fissaggio ④ dopo l'essiccamento.



5. Fissare il controller ② al dispositivo di fissaggio ④ che era fissato al coperchio carenatura carrozzeria (I).



Fissare il controller ② in modo che il connettore nero sia posizionato sul lato destro della motocicletta.

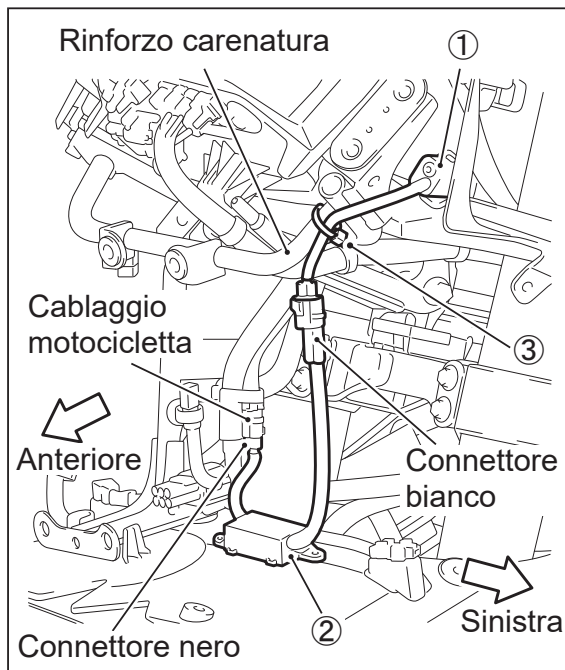


6. Fissare il cavo della presa USB ① al rinforzo carenatura USB ① al rinforzo carenatura con la fascetta ③ come indicato in figura.



- **Tagliare la parte in eccesso della fascetta ③ con delle pinze da taglio.**
- **Controllare che la punta della fascetta ③ non sia a contatto con le parti circostanti.**

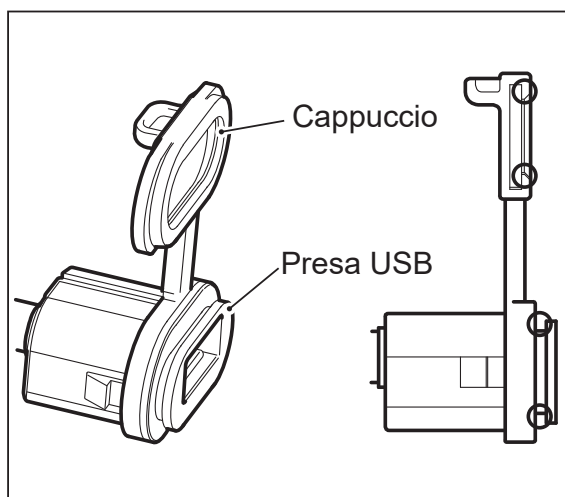
7. Installare il coperchio carenatura carrozzeria (I), la carenatura carrozzeria (G) e il gruppo faro (H) sulla motocicletta.
8. Collegare il connettore nero del controller ② al cablaggio motocicletta.
9. Collegare la presa USB ① e il connettore bianco al controller ②.
10. Installare le parti rimosse della motocicletta invertendo le procedure di rimozione.



**Precauzioni
per l'uso**



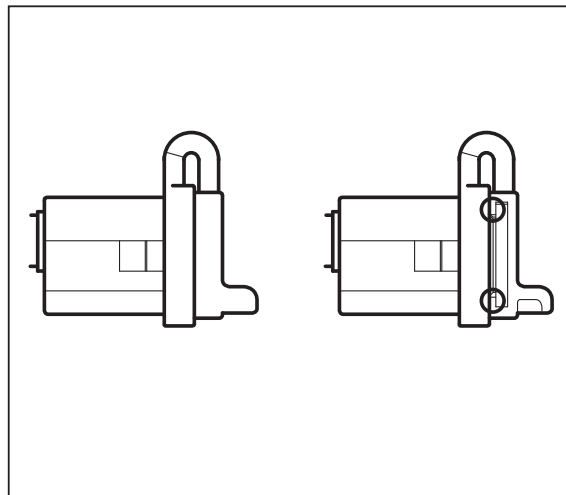
Quando si chiude il cappuccio, agganciarlo alla scanalatura della presa USB e premere in modo che l'intero bordo sia inserito.





Dopo la chiusura del cappuccio, controllare che l'intero bordo del cappuccio si inserisca nella scanalatura della presa USB.

Se il cappuccio non si inserisce completamente, potrebbe esserci un problema rispetto alla sua resistenza all'acqua e alla polvere e si potrebbe danneggiare la presa USB.



- Non utilizzare la presa USB in un ambiente in cui viene lanciata acqua, per esempio sotto la pioggia o nel lavaggio.
- Evitare che il cavo rimanga impigliato o intrappolato per evitare di interferire con la guida.
- Quando la presa USB non è utilizzata, chiudere il cappuccio per evitare che oggetti estranei penetrino all'interno.
- Quando si lava la motocicletta, non gettare acqua con forza sulla presa USB, anche se il cappuccio è chiuso. Se dell'acqua penetra nella presa USB, potrebbe causare danni.
- Non utilizzare un dispositivo che supera i valori nominali. Ciò potrebbe causare lo scaricamento della batteria o un fusibile bruciato.
[Valori nominali] 5V2A
- Quando il motore è al minimo o è fermo, l'uso della presa USB potrebbe scaricare la batteria.
- Quando la motocicletta si sta fermando, aumentare i giri del motore per ricaricare la batteria potrebbe causare guasti alla motocicletta.
- Il cliente è responsabile dell'utilizzo del dispositivo collegato.

Descripción: **TOMA USB**

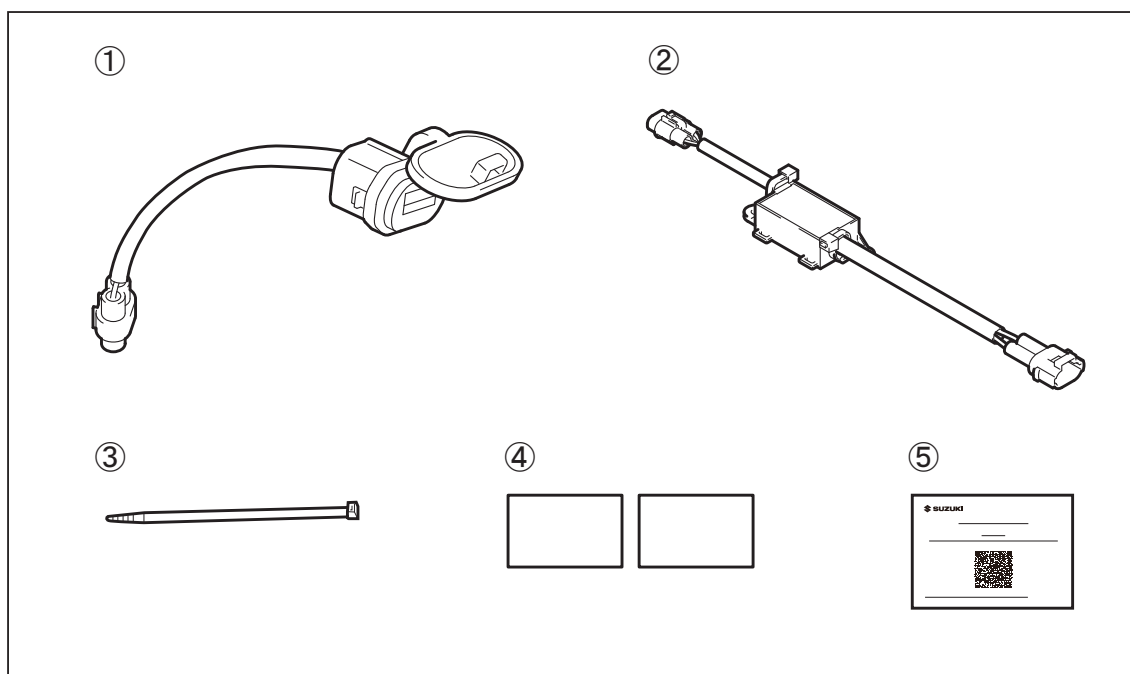
N°de código : 39100-2582*

Aplicación: GSX800F M4-

Tiempo de instalación : 1,0 Hours

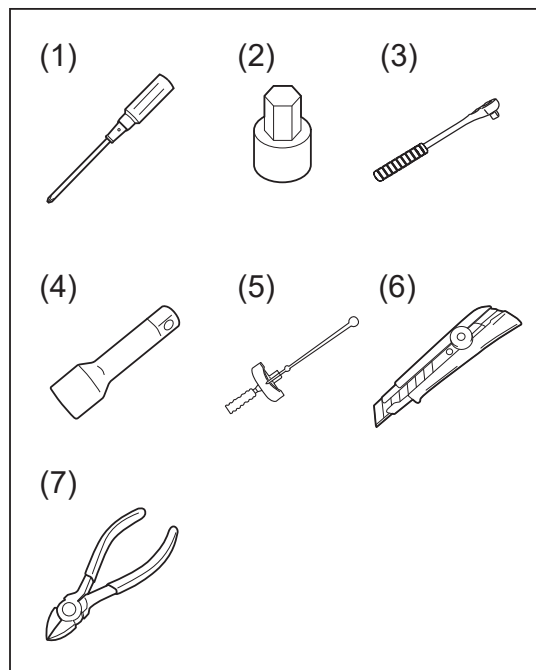
Contenido

Ref.	Descripción	Cant.
①	Toma USB	1
②	Controlador	1
③	Abrazadera	1
④	Cierre	2
⑤	Hoja de código QR	1



**Herra-
mientas
necesarias**
Ref. Descripción

- | | |
|-----|-----------------------------|
| (1) | Destornillador (+) |
| (2) | Vaso hexagonal (2, 4, 5 mm) |
| (3) | Mango de trinquete |
| (4) | Extensión |
| (5) | Llave dinamométrica |
| (6) | Cortador |
| (7) | Alicates de corte |


**Par de
apriete**

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.

El valor convencional se muestra en el "4" marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Importante**⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA**

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realzar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇒ ⓘ

NOTA

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇒ ⓘ

**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.

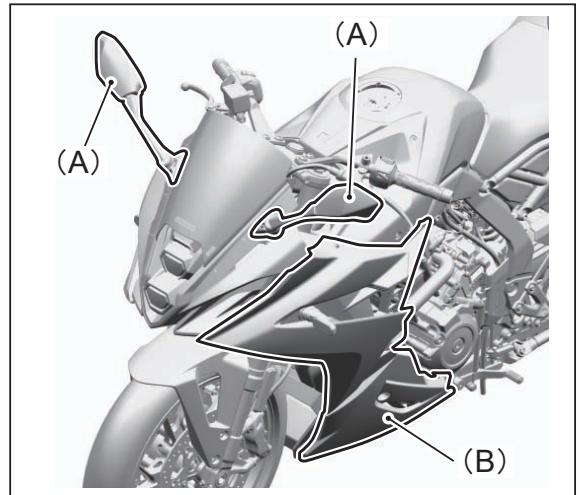


Consulte el manual de servicio de la GSX800F cuando retire o instale piezas STD.

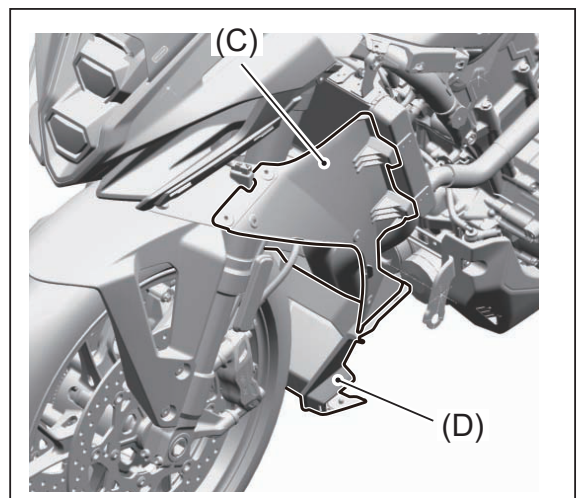
* Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI

Instalación**Desmontaje de las piezas de la motocicleta**

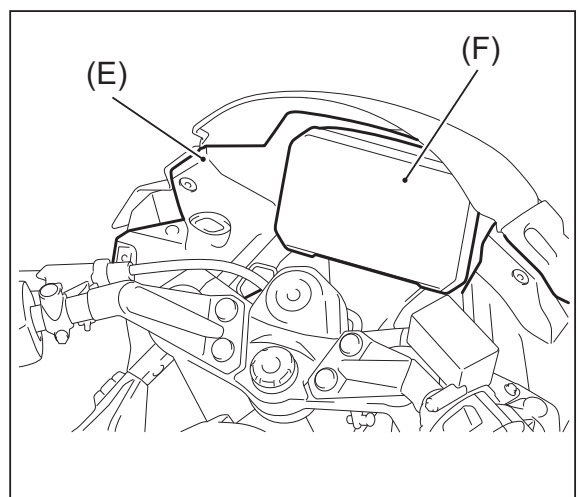
1. Retire el conjunto del espejo izquierdo/derecho (A) y el carenado lateral izquierdo/derecho (B).



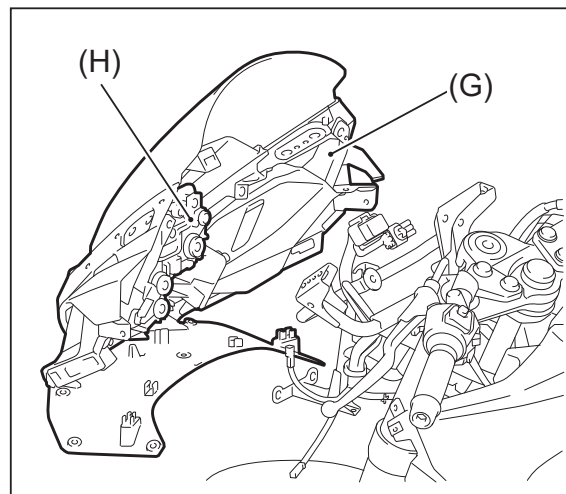
2. Retire el carenado interior lateral izquierdo/derecho (C) y el carenado inferior central (D).



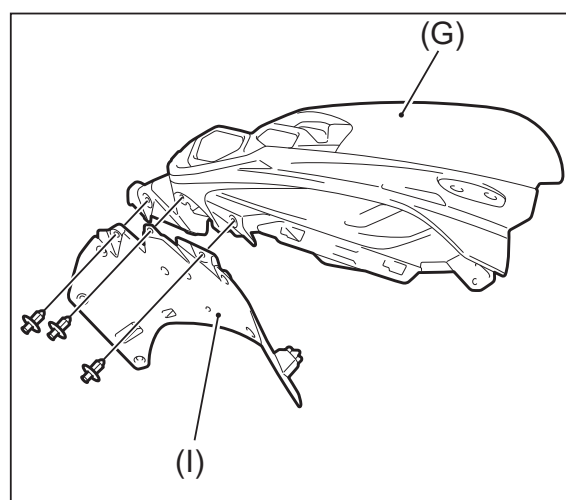
3. Retire el panel de instrumentos (E) y el velocímetro (F).



4. Retire el carenado del cuerpo (G) y el conjunto del faro (H) de la motocicleta.



5. Retire la cubierta del carenado del cuerpo (I) del carenado del cuerpo (G).

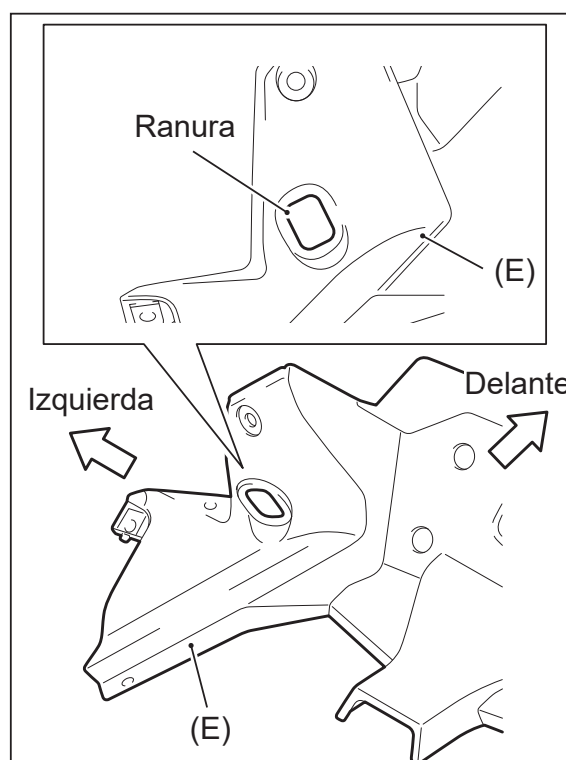


Instalación de la toma USB

1. Corte el orificio de instalación del lado izquierdo del panel de instrumentos (E) a lo largo de la ranura.



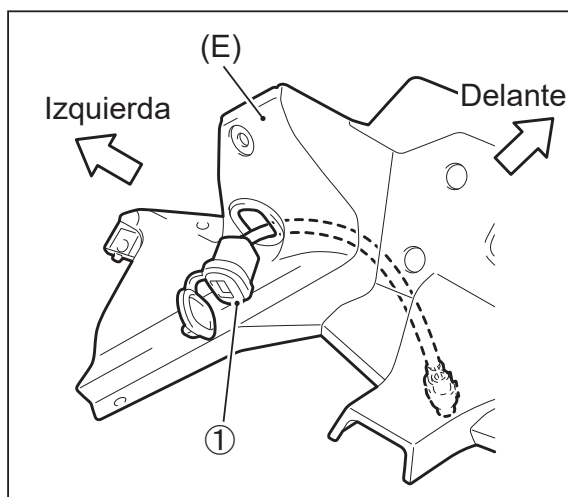
Corte cuidadosamente el centro de la ranura.



2. Instale la toma USB ① en el orificio de corte del panel de instrumentos (E).



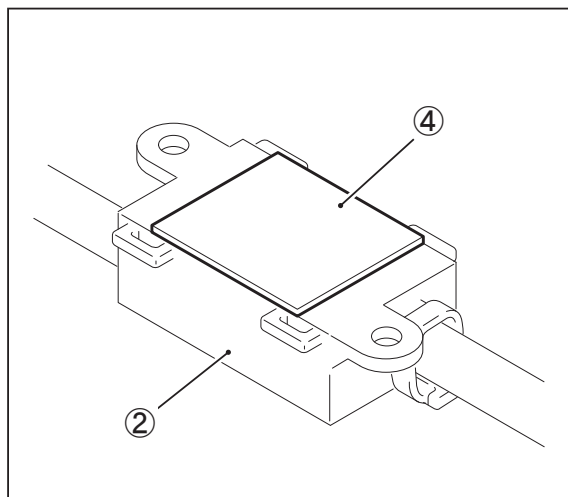
- **Instale la toma USB de modo que la bisagra de la tapa quede hacia la izquierda.**
- **Si la toma USB queda atrapada en el orificio de corte, ajuste el tamaño del orificio con un cortador o una lima.**



3. Coloque el cierre ④ en la parte posterior del controlador ②.



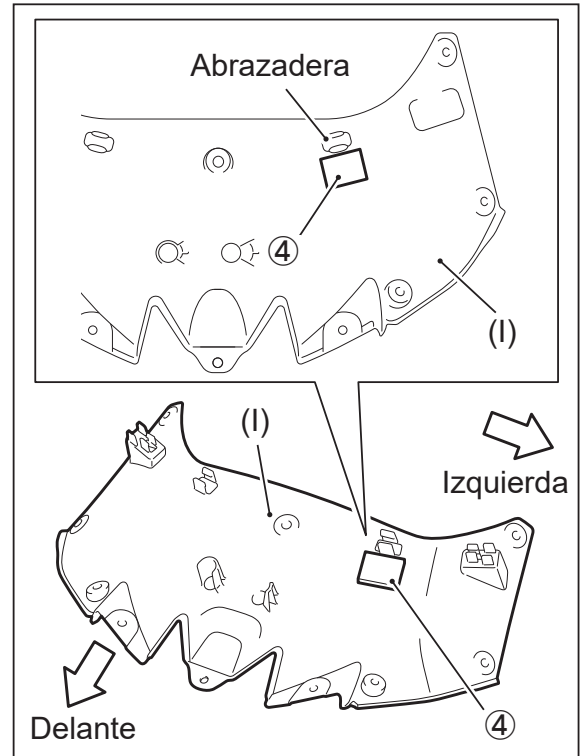
Aplique la imprimación en el área de instalación y coloque el cierre ④ después del secado.



4. Fije el cierre ④ en la superficie superior de la cubierta del carenado del cuerpo (I) tal y como se muestra.



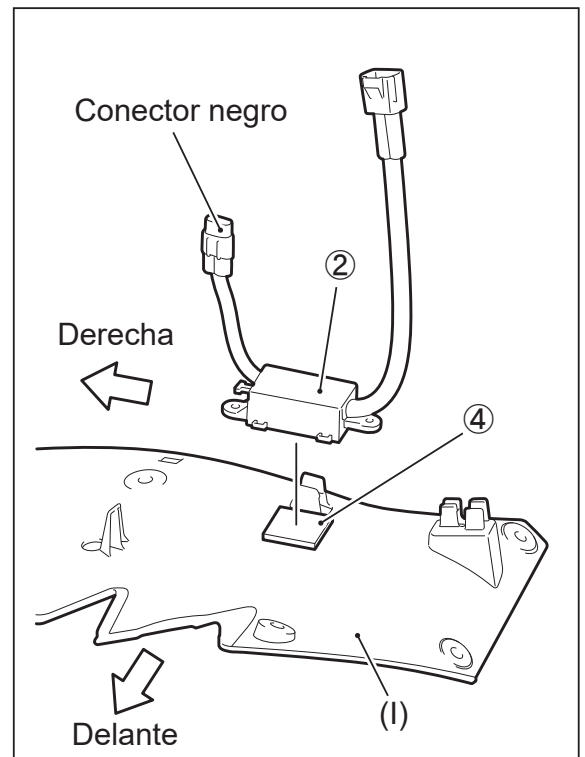
Aplique la imprimación en el área de instalación y coloque el cierre ④ después del secado.



5. Fije el controlador ② en el cierre ④ que se fijó a la cubierta del carenado del cuerpo (I).



Fije el controlador ② de modo que el conector negro quede en el lado derecho de la motocicleta.

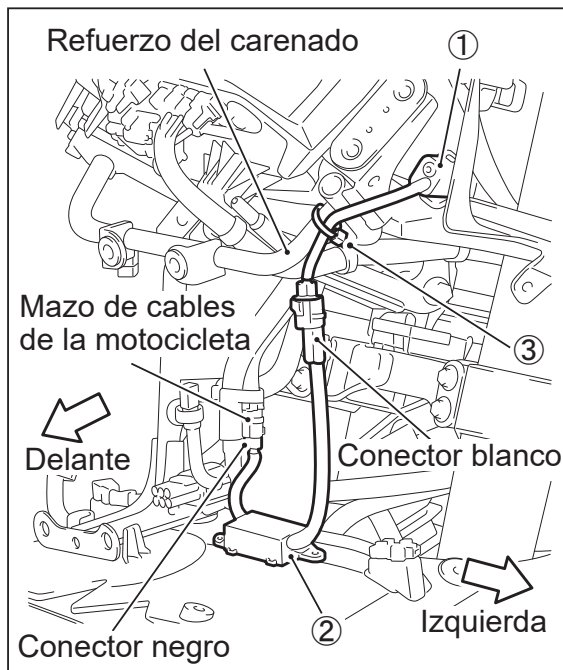


6. Fije el cable de la toma USB ① al refuerzo del carenado ① con la abrazadera ③, tal y como se muestra.



- **Corte la parte sobrante de las abrazaderas ③ con alicates de corte.**
- **Compruebe que la punta de la abrazadera ③ no esté en contacto con las partes circundantes.**

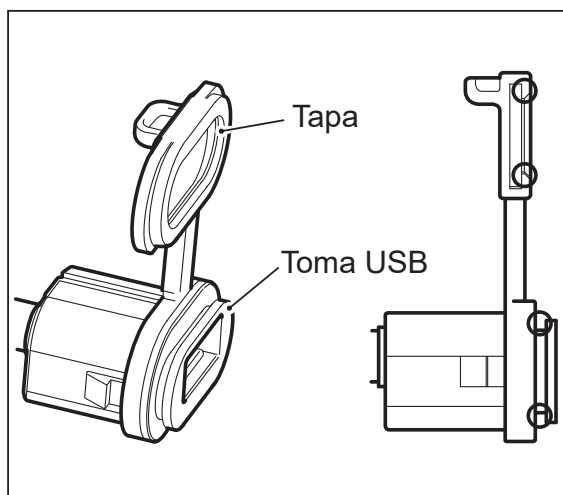
7. Instale la cubierta del carenado del cuerpo (I), el carenado del cuerpo (G) y el conjunto del faro (H) en la motocicleta.
8. Conecte el conector negro del controlador ② al mazo de cables de la motocicleta.
9. Conecte la toma USB ① y el conector blanco del controlador ②.
10. Instale las piezas de la motocicleta extraídas en el orden inverso al de extracción.



Precauciones durante el manejo



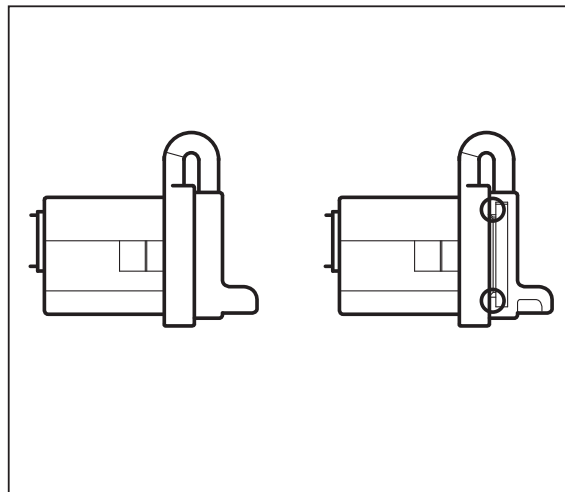
Cuando cierre la tapa, engánchela en la ranura de la toma USB y presiónela de forma que encaje en todo el borde.





Después de cerrar la tapa, compruebe que todo el borde de la tapa encaja en la ranura de la toma USB.

Si la tapa no encaja completamente, las características a prueba de agua y antipolvo podrían verse comprometidas y la toma USB sufriría daños.



- **No utilice la toma USB en un entorno donde el agua sea expulsada, como lluvia o lavado.**
- **No permita que el cable quede atrapado o enredado para evitar que interfiera con la conducción.**
- **Cuando no utilice la toma USB, cierre la tapa para evitar que objetos extraños penetren en su interior.**
- **Al lavar la motocicleta, no arroje agua con fuerza a la toma USB, incluso si la tapa está cerrada. Si penetra agua en la toma USB, podría causar daños.**
- **No utilice dispositivos que excedan los valores nominales. Puede provocar que la batería se descargue o que se funda el fusible.**
[Valores nominales] 5V2A
- **Cuando el motor está al ralentí o parado, el uso de la toma USB puede descargar la batería.**
- **Cuando la motocicleta está detenida, acelerar el motor para cargar la batería puede averiar la motocicleta.**
- **El cliente es responsable del uso del dispositivo conectado.**

品名： USB 電源ソケット

品番： 39100-2582*

適合機種： GSX800F M4-

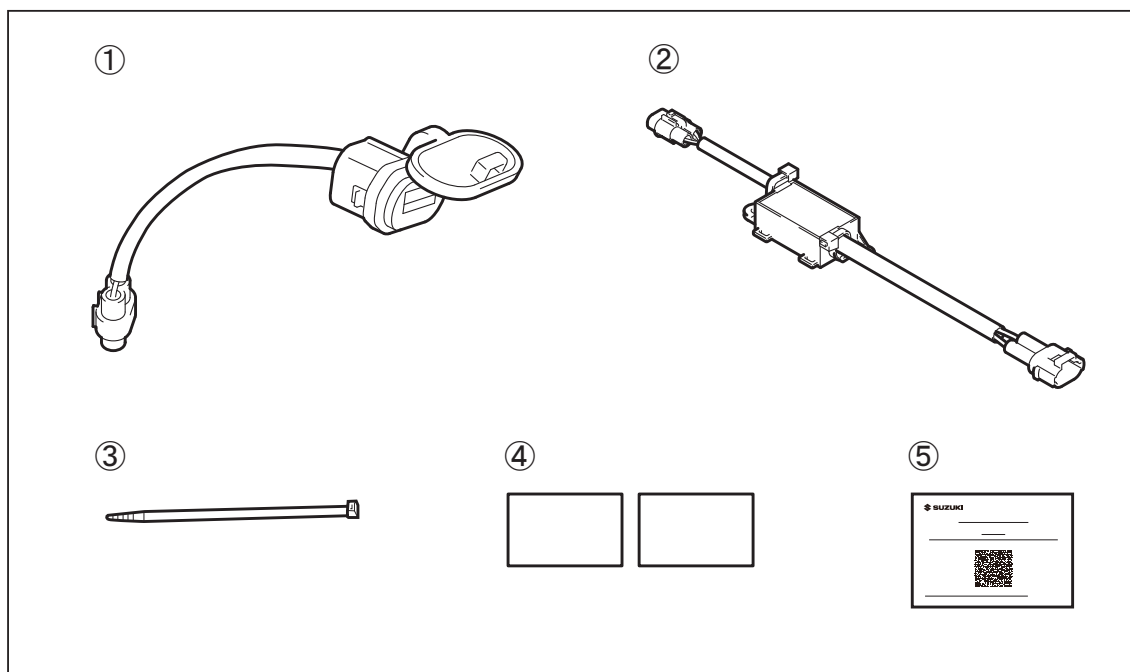
取付時間： 1.0 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、QRコードシートを必ずお客様にお渡しし、本書の閲覧方法を説明してください。

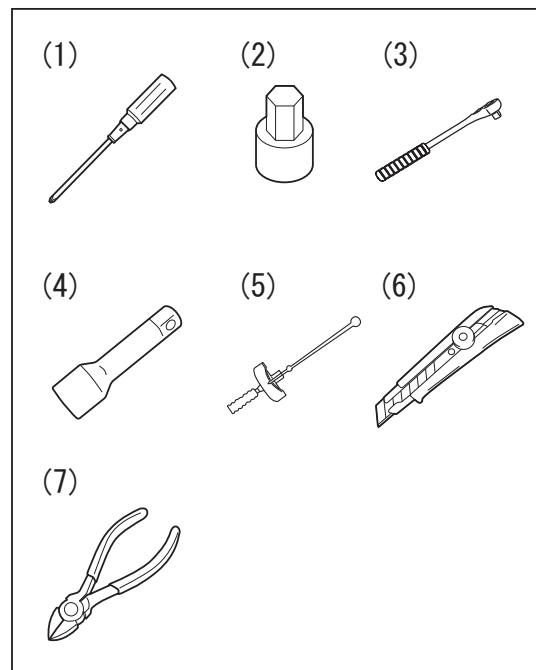
構成部品

No	品名	数量
①	USB ソケット	1
②	コントローラー	1
③	クランプ	1
④	ファスナ	2
⑤	QR コードシート	1



必要工具

No	必要工具
(1)	⊕ ドライバ
(2)	ヘキサゴンソケット (2、4、5 mm)
(3)	ラチェットハンドル
(4)	エクステンション
(5)	トルクレンチ
(6)	カッター
(7)	ニッパ

**締付トルク**

とくに指示のない箇所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N・m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

注意書き について

本書の中で使用されている記号 **⚠ 警告**、**⚠ 注意**、**注記**、**アドバイス** については、とくにしっかりお読みください。

⚠ 警告

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

⚠ 注意

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

注記

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。⇒ **i**

アドバイス

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。⇒ **i**

取り付けに 際しての 注意事項

⚠ 警告

- ・ お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・ 平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。
- ・ エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。
- ・ 取付けを行うときは火気を近づけないでください。

i

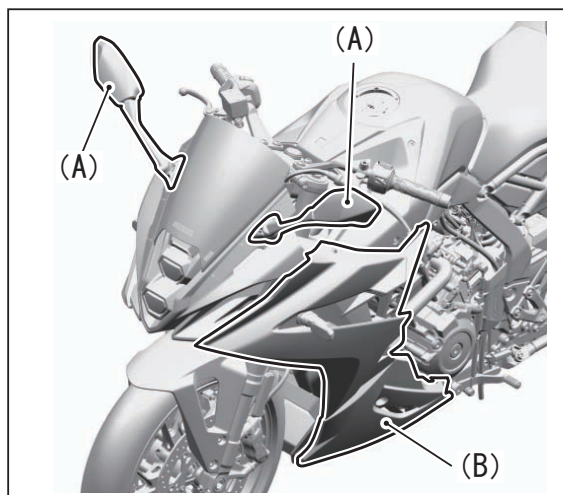
- ・ 取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。
- ・ バッテリ⊖端子をバッテリーから外してください。
- ・ 適切な工具を使用してください。
- ・ 本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・ 適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。



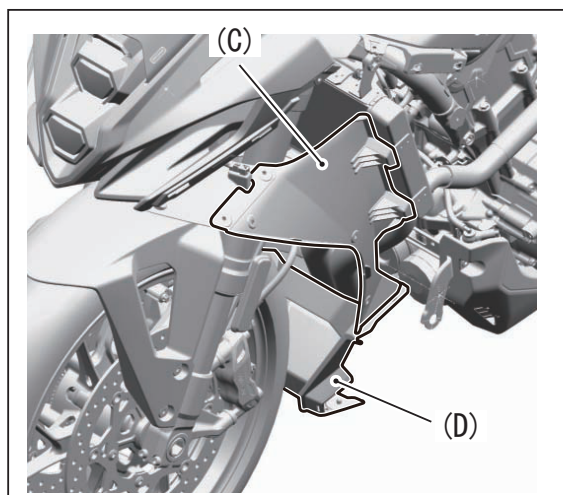
車両部品の脱着はGSX800Fのサービスマニュアルを必ず参照し、正しく行って下さい。

取付方法**車両部品の取外し**

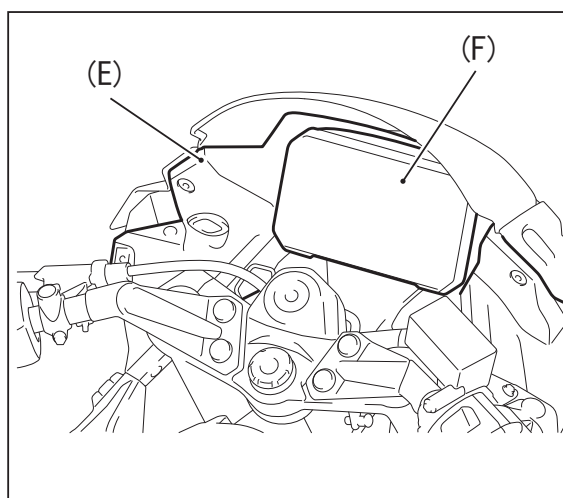
1. 左右ミラー (A)、左右サイドカウルアッシ (B)、を取り外します。



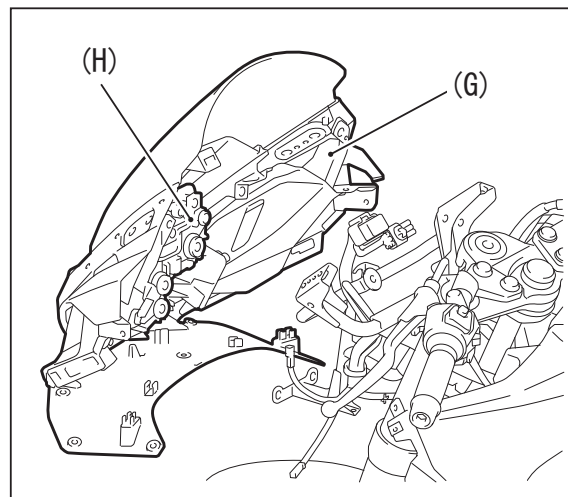
2. 左右サイドインナーカウル (C)、センターアンダーカウル (D) を取り外します。



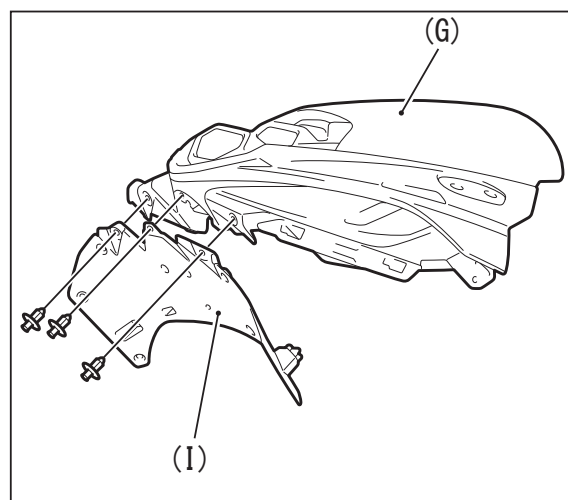
3. メーターパネル (E)、スピードメーター (F) を取り外します。



4. 車両からボディカウル (G)、ヘッドランプアッシ (H) を取り外します。



5. ボディカウル (G) からボディカウルカバー (I) を取り外します。

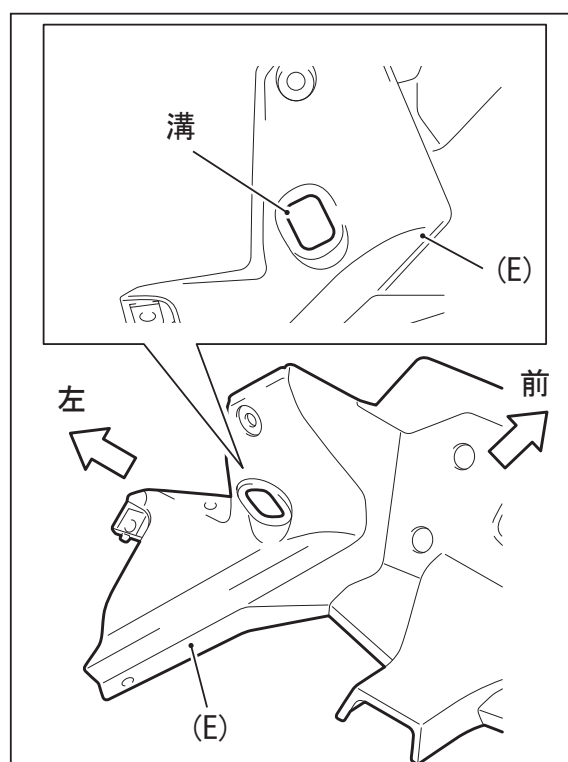


USB 電源ソケットの取付け

1. メーターパネル (E) 左側の溝に沿ってボディを切り抜きます。



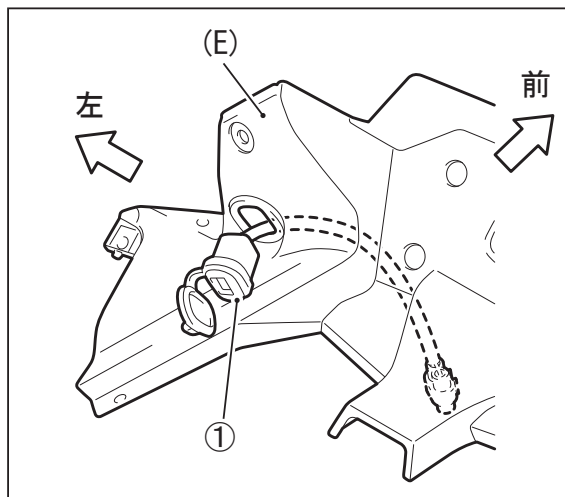
溝のセンター部を慎重にカットしてください。



2. メーターパネル (E) の切り抜いた穴に、USB ソケット①をはめ込みます。



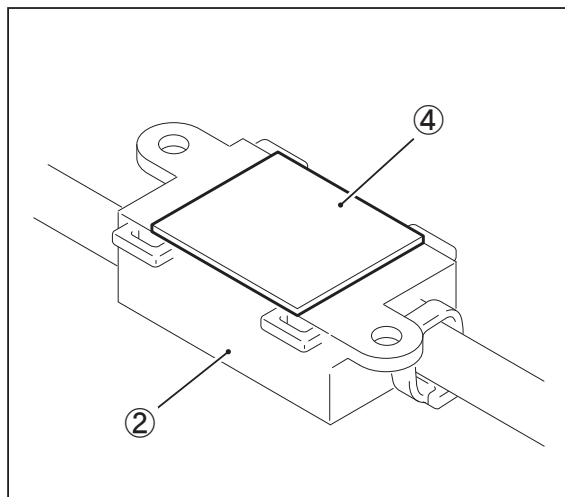
- ・ USB ソケットキャップのヒンジ部が車両左側になるように組み付けてください。
- ・ USB ソケットがはまりづらい場合はカッター、やすり等で切り欠き穴のサイズ調整をしてください。



3. コントローラー②裏面にファスナ④を貼り付けます。



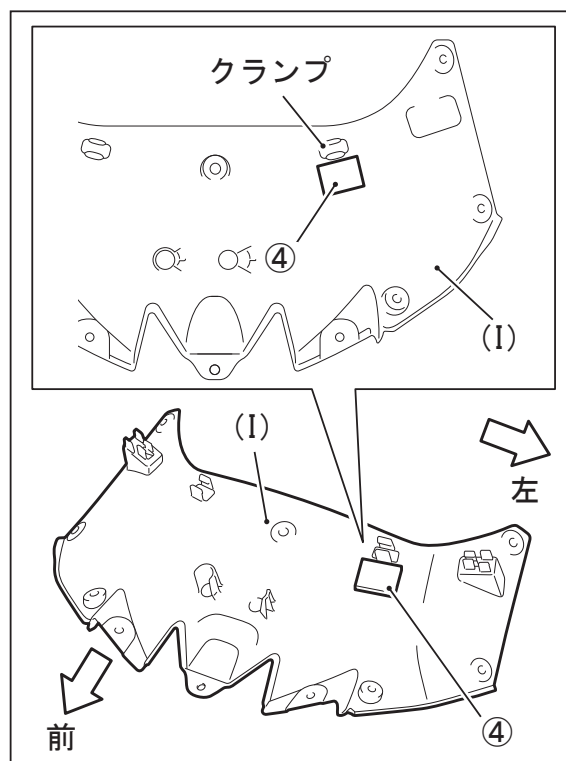
貼り付け面にプライマを塗布し、乾燥した後にファスナ④を貼り付けてください。



4. ボディカウルカバー (I) 上面の図の位置にファスナ④を貼り付けます。



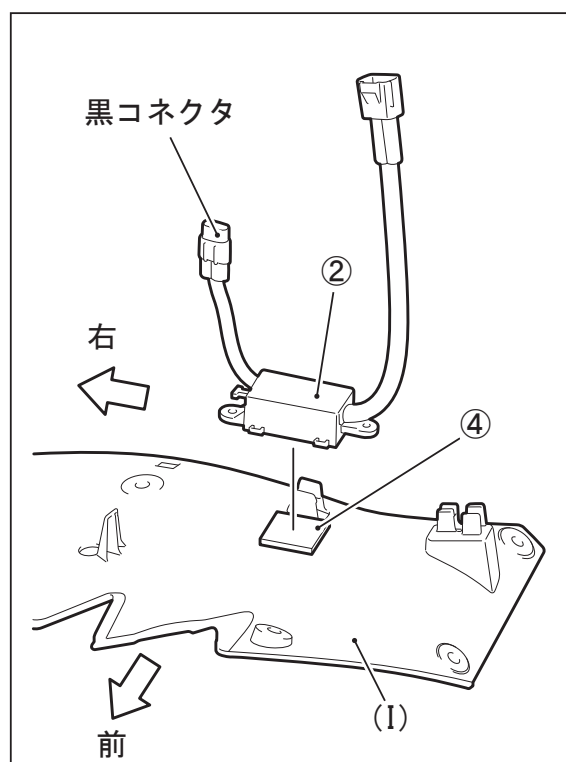
貼り付け面にプライマを塗布し、乾燥した後にファスナ④を貼り付けてください。



5. コントローラー②をボディカウルカバー (I) に貼り付けたファスナ④に固定します。



黒コネクタが車両右側になるように取り付けてください。

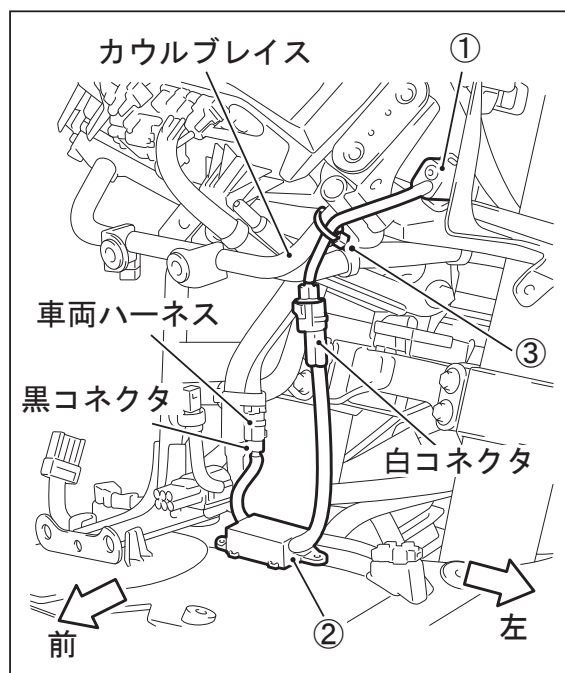


6. USB ソケット①のリードワイヤを、カウリングブレースの図の位置にクランプ③で固定します。



クランプ③の余分な部分をニッパで切断してください。クランプ③の先端が他の部品に接触しないように注意してください。

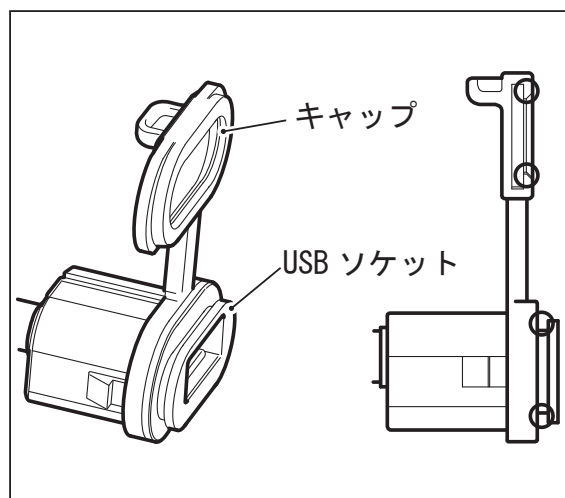
7. ボディカウルカバー (I)、ボディカウル (G)、ヘッドランプアッシ (H) を車両に取り付けます。
8. コントローラー②の黒コネクタを車両ハーネスに結線します。
9. コントローラー②の白コネクタをUSB ソケット①に結線します。
10. 車両部品を取り外した逆の手順で取り付けます。



取扱い上の 注意事項



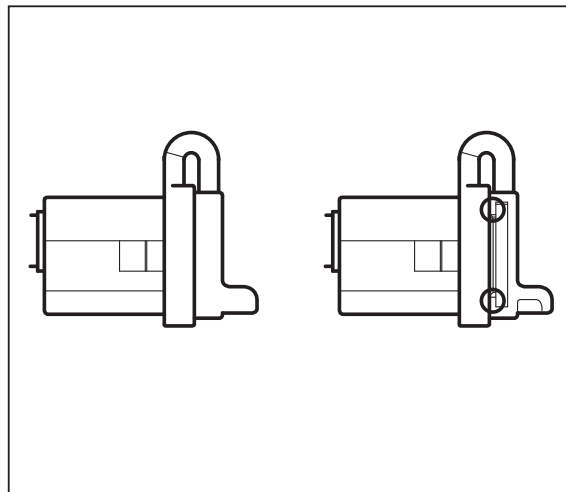
キャップを閉じるときはキャップをUSBソケットの溝に引っ掛け、全周を嵌めていくようにキャップを押し込んでください。





キャップを閉じた際、キャップがUSB ソケット本体の溝に全周嵌合していることを確認してください。

嵌合が不十分な場合、防水性や防塵性が損なわれて USB ソケットの故障につながります。



- ・雨天や洗車など水がかかる環境で使用しないでください。
- ・USB ソケットを使用しないときは、異物の侵入を防ぐためキャップを取り付けてください。
- ・洗車時、USB ソケットにキャップを取り付けていても水を強くふきつけないようにしてください。内部に水が侵入すると、破損の原因になります。
- ・ケーブルが挟まったり絡まったりして運転操作の妨げとならないようにしてください。
- ・バッテリー上がりやヒューズが切れる原因となりますので定格を超える機器は使用しないでください。
【定格値】5V2A
- ・アイドリング中やエンジン停止中に、USB ソケットを使用するとバッテリー上がりの原因になります。
- ・充電するための空ふかし等は車両故障の原因となります。
- ・接続する機器についてはお客様の責任でご使用ください。

